

Audi Vorsprung durch Technik



A7

Ceník
A7 Sportback
S7 Sportback



Obsah



Základní modely

04 Audi A7/S7 Sportback

Exteriér

- 18 Lakování
- 20 Kola
- 26 Designové pakety
- 28 Světla
- 32 Zrcátka a střešní systémy
- 35 Uzamykací systémy
- 38 Skla
- 39 Ostatní exteriérová výbava

Interiér

- 44 Designové pakety
- 46 Barvy interiéru
- 50 Čalounění sedadel a interiéru
- 58 Sedadlo řidiče a spolujezdce
- 60 Zadní sedadla
- 62 Dekorace
- 66 Čalounění stropu
- 67 Volant/volící páka
- 70 Klimatizace
- 72 Ostatní interiérová výbava

Technologie

- 77 Zobrazovací a ovládací prvky
- 78 Navigace, média a zvukové systémy
- 81 Telefon a komunikace
- 84 Asistenční systémy
- 96 Podvozek a brzdy
- 101 Technika a bezpečnost
- 104 Nabíjecí systémy

Audi connect

- 106 Audi connect

Prodloužená záruka/ Servisní balíčky

- 114 Prodloužená záruka/Servisní balíčky

- 115 Rozměry
- 116 Klasifikace parametrů pneumatik
- 117 Technická data

Audi A7 Sportback





Audi A7 Sportback

Nezapomenutelné a nezaměnitelné Audi A7. Od ostře pronikavých světlometů s jedinečně působivým světelným podpisem přes hrdě vzpřímenou přední širokou maskou chladiče Singleframe a atraktivní siluetu kupé až po výrazně plastickou zád představuje Audi A7 Sportback zosobnění revolučního designového jazyka, které se současně hlásí k již klasické DNA quattro.

Jedná se o evidentní důkaz toho, že není nutné zcela měnit směr, ale stačí jej jen nově definovat.





Audi A7 Sportback TFSI e quattro





Audi A7 Sportback TFSI e quattro

Kombinace estetického luxusního kupé a inovativního plug-in hybridního vozidla:
To je Audi A7 Sportback TFSI e quattro.

Díky účinnému elektromotoru a baterii je lokálně bez emisí a jeho elegantní design
přitahuje pozornost.

Audi S7 Sportback





Audi S7 Sportback

Elegantní vzhled, dynamická síla, kvalitní interiér. Audi S7 Sportback přesvědčí parametry svého exteriéru i interiéru.

A kromě toho si můžete v tomto našem sportovním kupé užít i nejnovější technologie pro asistenční systémy řidiče a infotainment.





Základní modely

| | Motorizace | | Počet válců | Objem motoru v cm ³ | Výkon maximální v kW (PS) | Točivý moment maximální in Nm | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ Objednací kód |
|--|-----------------|----------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|
| Audi A7 Sportback diesellové motorizace | 40 TDI | S tronic 7stupňů | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 1.634.900,- 1.351.157,02 4KA0IG |
| | 40 TDI quattro | S tronic 7stupňů | 4 | 1.968 | 150 (204) | 400 | 1.711.900,- 1.414.793,39 4KA0IY |
| | 45 TDI quattro | S tronic 7stupňů | 6 | 2.967 | 180 (245) | 500 | 1.882.900,- 1.556.115,70 4KA0JY |
| | 50 TDI quattro | tiptronic 8stupňů | 6 | 2.967 | 210 (286) | 620 | 1.978.900,- 1.635.454,55 4KA0LA |
| Audi A7 Sportback benzínové motorizace | 45 TFSI | S tronic 7stupňů | 4 | 1.984 | 195 (265) | 370 | 1.814.900,- 1.499.917,36 4KA03G |
| | 45 TFSI quattro | S tronic 7stupňů | 4 | 1.984 | 195 (265) | 370 | 1.890.900,- 1.562.727,27 4KA03Y |
| | 55 TFSI quattro | S tronic 7stupňů | 6 | 2.995 | 250 (340) | 500 | 2.020.900,- 1.670.165,29 4KA02Y |

| | Motorizace | Počet válců | Objem motoru v cm ³ | Výkon maximální v kW (PS) | Točivý moment maximální in Nm | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ Objednací kód | |
|--|-------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|--|
| Audi A7 plug-in hybridní motorizace | 50 TFSI e quattro | S tronic 7stupňů | 4 | 1.984 | 195 (265) 220 (299)* | 370 450** | 1.930.900,- 1.595.785,12 4KA0MY |
| | 55 TFSI e quattro | S tronic 7stupňů | 4 | 1.984 | 195 (265) 270 (367)* | 370 500** | 2.185.900,- 1.806.528,93 4KA0NY |
| Audi S7 Sportback TDI | TDI quattro | tiptronic 8stupňů | 6 | 2.967 | 253 (344) | 700 | 2.439.900,- 2.016.446,28 4KASPA |

Technická data

| | A7 50 TFSI e quattro (4x4) | A7 55 TFSI e quattro (4x4) |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Model | A7 50 TFSI e quattro (4x4) | A7 55 TFSI e quattro (4x4) |
| Motorizace | 50 TFSI e quattro (4x4) | 55 TFSI e quattro (4x4) |
| Objem motoru (cm ³) | 1984 | 1984 |
| Maximální výkon (kW/PS) | 195/265 | 195/265 |
| Maximální výkon (kW/PS) při 4000 ot./min. | 220/299 | 270/367 |
| Max. točivý moment (Nm) | 370 | 370 |
| Max. točivý moment (Nm) při 1500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 2500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 3500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 4500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 5500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 6500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 7500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 8500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 9500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 10500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 11500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 12500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 13500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 14500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 15500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 16500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 17500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 18500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 19500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 20500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 21500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 22500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 23500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 24500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 25500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 26500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 27500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 28500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 29500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 30500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 31500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 32500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 33500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 34500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 35500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 36500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 37500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 38500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 39500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 40500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 41500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 42500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 43500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 44500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 45500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 46500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 47500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 48500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 49500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 50500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 51500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 52500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 53500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 54500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 55500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 56500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 57500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 58500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 59500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 60500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 61500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 62500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 63500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 64500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 65500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 66500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 67500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 68500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 69500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 70500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 71500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 72500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 73500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 74500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 75500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 76500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 77500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 78500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 79500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 80500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 81500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 82500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 83500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 84500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 85500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 86500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 87500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 88500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 89500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 90500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 91500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 92500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 93500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 94500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 95500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 96500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 97500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 98500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 99500 ot./min. | 450 | 500 |
| Max. točivý moment (Nm) při 100500 ot./min. | 450 | 500 |

* Systémový výkon

** Systémový točivý moment

Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.


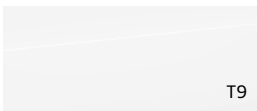
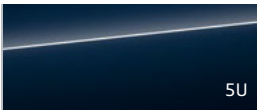
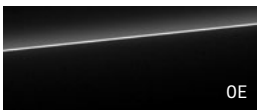
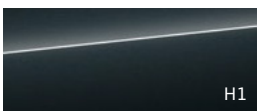




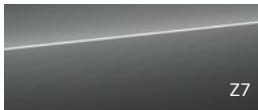

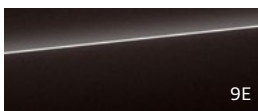

Další technické údaje naleznete v části „Třída účinnosti, informace o spotřebě a CO2“ od strany 117.





Lakování








| | | CZK vč. 21% DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro | |
|--|--|--|--|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|
| Standardní lakování  ▶ Černá Brillant  ▶ Bílá Arkona Upozornění: nelze v kombinaci s S line exteriérem a modelem S7 | | 16.400,- 13.553,72 | ○ ● | ○ - | ○ ● | ○ - | |
| Metalické/Perleťové laky  ▶ Modrá Firmament  ▶ Černá Mythos  ▶ Šedá Manhattan  ▶ Modrá Ascari Upozornění: pouze s S line exteriérem a modelem S7 | |  ▶ Stříbrná Florett  ▶ Bílá Gletscher  ▶ Šedá Daytona Upozornění: pouze s S line exteriérem a modelem S7 |  ▶ Šedá Chronos  ▶ Červená Grenadine Upozornění: pouze s S line exteriérem a modelem S7  ▶ Hnědá Madeira Upozornění: nelze s S line exteriérem a modelem S7 | 39.900,- 32.975,21 | ● ● ● ● | ● ● ● ● | ● ● ● ● |
| Individuální lakování Audi exclusive  Nabídka Audi Sport GmbH | | 137.600,- 113.719,01 | ● | ● | ● | ● | |






Kola




Letní kola

| | | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|-----|--|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | 18" litá kola - 5 ramen - Aero 8 J x 18, pneumatiky 225/55 R 18 | | | | ○ | - | ○ | - |
|  | 19" litá kola - 5 dynamicky tvarovaných ramen 8,5 J x 19, pneumatiky 245/45 R 19 | CLO | 30.200,- 24.958,68 | ● | - | ● | - | |
|  | 19" litá kola - 10 paprsků do Y, grafitově šedá 8,5 J x 19, pneumatiky 245/45 R 19 | CU0 | 33.200,- 27.438,02 | ● | - | ● | - | |
|  | 19" litá kola - více paprskový design, grafitově šedá, leštěná² 8,5 J x 19, pneumatiky 245/45 R 19 | 42X | 36.200,- 29.917,36 | ● | - | ● | ○ | |
|  | 20" litá kola - 5 dvojitých paprsků, platinově šedá 8,5 J x 20, pneumatiky 255/40 R 20 | F16 | 58.900,- 48.677,69 25.700,- 21.239,67 | ● | ○ | ● | - | |


Letní kola

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | 20" litá kola - 5 dvojitých paprsků do V, grafitově šedá 8,5 J x 20, pneumatiky 255/40 R 20 | F15 | 58.900,- 48.677,69 25.700,- 21.239,67 bez doplatku | ● | - | ● | - |
|  | 20" litá kola Audi Sport - 5 dvojitých ramen 8,5 J x 20, pneumatiky 255/40 R 20 Nabídka Audi Sport GmbH | F14 | 70.900,- 58.595,04 34.700,- 28.677,69 12.100,- 10.000,00 | ● | - | ● | - |
|  | 20" litá kola Audi Sport - 5 dvojitých ramen, matně titanově šedá, leštěná² 8,5 J x 20, pneumatiky 255/40 R 20 Nabídka Audi Sport GmbH | CF6 | 80.000,- 66.115,70 43.800,- 36.198,35 21.200,- 17.520,66 | ● | - | ● | - |
|  | 20" litá kola Audi Sport - 5 ramen ve tvaru turbíny, platinově šedá, leštěná² 8,5 J x 20, pneumatiky 255/40 R 20 Nabídka Audi Sport GmbH | F73 | 80.000,- 66.115,70 43.800,- 36.198,35 21.200,- 17.520,66 | ● | - | ● | - |
|  | 20" litá kola Audi Sport - 10 paprsků ve tvaru segmentu - Evo, matná černá, leštěná² 8,5 J x 20, pneumatiky 255/40 R 20 Nabídka Audi Sport GmbH | F19 | 81.200,- 67.107,44 45.000,- 37.190,08 22.400,- 18.512,40 | ● | - | ● | - |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Informace ke klasifikaci pneumatik naleznete na stránce 116. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | 21" litá kola - 5 ramen ve tvaru V, grafitově šedá, leštěná² 8,5 J x 21, pneumatiky 255/35 R 21 | C2V | 80.000,- 66.115,70 43.800,- 36.198,35 21.200,- 17.520,66 | ● | - | ● | - |
|  | 21" kovaná kola - 5 paralelních paprsků, grafitově šedá, leštěná² 8,5 J x 21, pneumatiky 255/35 R 21 | 59S | 83.000,- 68.595,04 64.900,- 53.636,36 42.300,- 34.958,68 | ● | - | ● | - |
|  | 21" litá kola Audi Sport, 5 hvězdicových paprsků do V 8,5 J x 21, pneumatiky 255/35 R 21 Nabídka Audi Sport GmbH | CM9 | 83.000,- 68.595,04 64.900,- 53.636,36 42.300,- 34.958,68 | ● | - | ● | - |
|  | 21" litá kola Audi Sport, 5 lichoběžníkových paprsků do V, antracitově černá, leštěná² 8,5 J x 21, pneumatiky 255/35 R 21 Nabídka Audi Sport GmbH | C1U | 93.200,- 77.024,79 75.100,- 62.066,12 52.500,- 43.388,43 | ● | - | ● | - |
|  | 21" litá kola Audi Sport, 5 více paprskových ramen, matně tmavě šedá, leštěná² 8,5 J x 21, pneumatiky 255/35 R 21 Nabídka Audi Sport GmbH | 59T | 93.200,- 77.024,79 75.100,- 62.066,12 52.500,- 43.388,43 | ● | - | ● | - |


Zimní kola

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | 20" litá kola - 5 dynamicky tvarovaných ramen 8,0 J x 19, zimní pneumatiky 245/45 R 19 vhodné pro sněhové řetězy, maximální povolená rychlost 240 km/h Upozornění: informace o ceně a způsobu objednání získáte u svého partnera Audi. | 7FH | | ● | ● | ● | ● |
| | 20" litá kola - 5 dvojitých paprsků do V 8,5 J x 20, zimní pneumatiky 255/40 R 20 vhodné pro sněhové řetězy, maximální povolená rychlost 240 km/h Upozornění: informace o ceně a způsobu objednání získáte u svého partnera Audi. | 2XS | | ● | ● | - | ● |

Příslušenství ke kolům




| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Celoroční pneumatiky | Velikost 225/55 R 18, maximální povolená rychlost 240 km/h Upozornění: pouze v kombinaci s 18" koly | I95 | 5.800,- 4.793,39 | ● | - | ● | - |
| Pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem schopné dosáhnout maximální povolené rychlosti | Velikost 225/55 R 18 Upozornění: pouze v kombinaci s 18" koly | J62 | 4.600,- 3.801,65 | ● | - | ● | - |
| Náhradní dojezdové kolo - prostorově úsporné | Maximální povolená rychlost 80 km/h. | 1G5 | 5.500,- 4.545,45 | ● | ● | - | - |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | Vizuální a akustické varování při ztrátě tlaku na jednom nebo více kolech, zobrazení v informačním systému řidiče nebo Audi virtual cockpitu. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kontrola tlaku v pneumatikách plus | Senzory během jízdy hlídají předem nastavený tlak vzduchu kol, a to i u zimních kol dodávaných z výroby. Vizuální a akustické varování při ztrátě tlaku na jednom nebo více kolech, zobrazení v informačním systému řidiče nebo Audi virtual cockpitu a MMI. Stav tlaků vzduchu a teplot jednotlivých kol se za jízdy zobrazuje v systému MMI. | 7K3 | 9.100,- 7.520,66 | ● | ● | ● | ● |
| Sada na opravu pneumatik | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bezpečnostní šrouby kol s indikací uvolnění | Šrouby kol lze povolit pouze pomocí dodaného adaptéru. Hlava adaptéru má tvar, který je individuálně přizpůsobený šroubům kol vozidla a lze jej použít pouze pro ně. Indikace uvolnění kola detekuje uvolnění šroubů kola pomocí softwarového algoritmu integrovaného do ESC a signalizuje uvolnění přímo v informačním systému řidiče. Varování se na displeji zobrazí přímo u příslušného kola. To Vám umožní okamžitě reagovat a zabránit dalším škodám a kritickým situacím. Po opětovném nastartování motoru se systém automaticky resetuje. Pokud detekce uvolnění kola stále detekuje uvolnění šroubů kola, zobrazí se další varování. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sada nářadí a zvedák | | 1S1 | bez doplatku | ● | ● | - | - |
| Sada nářadí | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |

Designové pakety

| | | Objednací kód | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro | |
|---|--|--|-----------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| S line exteriérový paket | <p>Exteriérový paket S line podtrhuje sportovní stránku vozu po celé jeho linii. S line specifické designové prvky a výbavou pro zvýšenou jízdní dynamiku.</p> <p>S line exteriérový paket obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nástupní osvětlené prahové lišty s hliníkovými vsadkami vpředu a vzadu, s logem S vpředu ▶ S specifický nárazník vpředu a vzadu s S line specifickým vsadkami s voštinovou strukturou ▶ S line specifické boční přívody vzduchu v matně titanově černé barvě ▶ S line specifický difuzor v matně titanově černé barvě ▶ S specifické boční prahy dveří lakované v barvě karoserie ▶ Logo S line na předních blatnících | PQD | 55.900,- 46.198,35 | ● | - | ● | ○ |
|  | | <p>Upozornění: Na obrázku jsou vyobrazeny jednotlivé prvky S line exteriérového paketu s příplatkovými koly.</p> | | | | | |


Světla



| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|-----|-----------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>LED světlomety</p>  <p>Světlomety v technologii LED vytvářejí osvětlení vozovky podobné dennímu světlu a vyznačují se nízkou spotřebou energie, dlouhou životností a dobrým vnímáním pro okolí. Světlo do každého počasí navíc snižuje samooslnění při špatné viditelnosti.</p> <p>Světlomety v technologii LED obsahují následující funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Světla pro denní svícení ▶ Potkávací světla ▶ Dálková světla ▶ Poziční světla ▶ Směrová světla ▶ Světla do každého počasí <p>Zadní světla v technologii LED se vyznačují rychlejší aktivací koncových a brzdových světel, což znamená, že následující provoz Vás uvidí dříve. Výrazný světelný podpis je viditelným identifikačním znakem na zadní části vozu.</p> <p>Zadní světla obsahují následující funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Směrová světla ▶ Brzdová světla ▶ Zadní světla ▶ Osvětlení SPZ ▶ Couvací světla  | | | | ○ | ○ | ○ | - |
| <p>HD Matrix LED světlomety, LED zadní světla a ostříkovače světlometů</p>  <p>HD Matrix LED světlomety s dynamickou světelnou animací a dynamickými směrovými světly</p> <p>Designový jazyk vozidla se na první pohled odráží ve vzrušujícím světelném podpisu. Víceřádkový HD Matrix LED světlomet díky vyššímu rozlišení umožňuje přesnější osvětlení vozovky ve srovnání s Matrix LED světlomety, aniž by oslňoval ostatní vozidla. Pokud jsou detekována jiná vozidla, systém selektivně skryje pouze oblast detekovaného vozidla. Dálkové světlo zůstává aktivní ve zbývajících segmentech. Aktivního a dynamického rozložení světla je dosaženo jak u potkávacích, tak u dálkových světel bez mechanických komponent zapínáním a vypínáním jednotlivých světelných segmentů. To výrazně zlepšuje osvětlení vozovky a zajišťuje větší bezpečnost a pohodlí. Oddělení mezi konvenčními potkávacími a dálkovými světly je téměř vyloučeno.</p> <p>Kromě funkce HD Matrix LED mají světlomety tyto funkce: opticky vylepšená světla pro denní svícení, potkávací světla, dálková světla, obrysová světla, dynamická směrová světla, odbočovací světlo (doplňení bočního osvětlení při odbočování), světla do každého počasí (pro snížení vlastního oslnění při špatné viditelnosti), manévrovací světlo (osvětlení manévrovacího prostoru vpředu při couvání), dálniční světlo (rozšířený dosah světla při vysokých rychlostech) a automatické dynamické ovládání dosahu světlometů.</p> | PX6 | 54.300,- 44.876,03 | ● | ● | ● | ○ | |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu – = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Světla

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|-----------------|--|--------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <p>HD Matrix LED světlomety, LED zadní světla a ostříkovače světlometů (pokračování)</p> <p>Po aktivaci jsou dynamická směrová světla působivá svým nápadným dynamickým a dobře viditelným průběhem světla. Jednotlivé segmenty LED pásku se v rámci milisekund postupně rozsvěčují, čímž vytváří dojem, že se světlo pohybuje ve směru odbočování.</p> <p>Dynamická světelná animace funkce Coming home / Leaving home ukazuje jedinečnost HD Matrix LED světlometů, i když vozidlo stojí.</p> <p>Funkce označovacího světla je k dispozici ve spojení s volitelným asistentem nočního vidění⁴. Pokud jsou detekováni chodci, jednotlivé LED diody několikrát zablikají, aby chodce jasně označili ve vztahu k jeho okolí.</p> <p>Zadní LED světla kromě svých funkcí zaujmou snadno rozpoznatelným a výrazným dynamickým průběhem směrových světel. Dynamické směrové světlo je aktivováno segment po segmentu v intervalech několika milisekund, a tak je při jeho použití opticky generován pohyb světla ve směru odbočování. Jednoznačnou výhodou zadních světel s LED technologií je rychlejší aktivace koncových a brzdových světel, což zlepšuje viditelnost pro vzadu jedoucí vozidla. Díky svému futuristickému dojmu je dynamická světelná animace funkce Coming home / Leaving home skutečným poutačem a podtrhuje exkluzivitu vozidla.</p> <p>Systém čištění světlometů poskytuje více světla na vozovce, zejména za nepříznivých povětrnostních podmínek. Čištění vodou a vysokým tlakem zajišťuje lepší svítivost a viditelnost díky menšímu rozptylu světla.</p> | | | | | | | |
| <p>HD Matrix LED světlomety s Audi laserovými světly, LED zadní světla a ostříkovače světlometů</p>  <p>Designový jazyk vozidla se na první pohled odráží ve vzrušujícím světelném podpisu. Víceřádkový HD Matrix LED světlomet díky vyššímu rozlišení umožňuje přesnější osvětlení vozovky ve srovnání s Matrix LED světlomety, aniž by oslňoval ostatní vozidla. Pokud jsou detekována jiná vozidla, systém selektivně skryje pouze oblast detekovaného vozidla. Dálkové světlo zůstává aktivní ve zbývajících segmentech. Aktivního a dynamického rozložení světla je dosaženo jak u potkávacích, tak u dálkových světel bez mechanických komponent zapínáním a vypínáním jednotlivých světelných segmentů. To výrazně zlepšuje osvětlení vozovky a zajišťuje větší bezpečnost a pohodlí. Oddělení mezi konvenčními potkávacími a dálkovými světly je téměř vyloučeno. Kromě funkce HD Matrix LED mají světlomety tyto funkce: opticky vylepšená světla pro denní svícení, potkávací světla, dálková světla, obrysová světla, dynamická směrová světla, odbočovací světlo (doplnění bočního osvětlení při odbočování), světla do každého počasí (pro snížení vlastního oslnění při špatné viditelnosti), manévrovací světlo (osvětlení manévrovacího prostoru vpředu při couvání), dálniční světlo (rozšířený dosah světla při vysokých rychlostech) a automatické dynamické ovládání dosahu světlometů.</p> <p>Audi laserová světla doplňují při vysokých rychlostech LED dálková světla. LED světlomety poskytují téměř dvojnásobný dosah dálkových světel a osvětlují široký prostor před vozidlem. V rámci systémových limitů a v závislosti na rychlosti se laserové světlo Audi aktivuje automaticky a pouze mimo zastavěné oblasti. Tato inovativní technologie je viditelná díky modrému LED osvětlení a prvku X ve světlometu</p> | <p>Designový jazyk vozidla se na první pohled odráží ve vzrušujícím světelném podpisu. Víceřádkový HD Matrix LED světlomet díky vyššímu rozlišení umožňuje přesnější osvětlení vozovky ve srovnání s Matrix LED světlomety, aniž by oslňoval ostatní vozidla. Pokud jsou detekována jiná vozidla, systém selektivně skryje pouze oblast detekovaného vozidla. Dálkové světlo zůstává aktivní ve zbývajících segmentech. Aktivního a dynamického rozložení světla je dosaženo jak u potkávacích, tak u dálkových světel bez mechanických komponent zapínáním a vypínáním jednotlivých světelných segmentů. To výrazně zlepšuje osvětlení vozovky a zajišťuje větší bezpečnost a pohodlí. Oddělení mezi konvenčními potkávacími a dálkovými světly je téměř vyloučeno. Kromě funkce HD Matrix LED mají světlomety tyto funkce: opticky vylepšená světla pro denní svícení, potkávací světla, dálková světla, obrysová světla, dynamická směrová světla, odbočovací světlo (doplnění bočního osvětlení při odbočování), světla do každého počasí (pro snížení vlastního oslnění při špatné viditelnosti), manévrovací světlo (osvětlení manévrovacího prostoru vpředu při couvání), dálniční světlo (rozšířený dosah světla při vysokých rychlostech) a automatické dynamické ovládání dosahu světlometů.</p> <p>Audi laserová světla doplňují při vysokých rychlostech LED dálková světla. LED světlomety poskytují téměř dvojnásobný dosah dálkových světel a osvětlují široký prostor před vozidlem. V rámci systémových limitů a v závislosti na rychlosti se laserové světlo Audi aktivuje automaticky a pouze mimo zastavěné oblasti. Tato inovativní technologie je viditelná díky modrému LED osvětlení a prvku X ve světlometu</p> | PXC | <p>87.500,- 72.314,05 33.200,- 27.438,02</p> | ● | ● | ● | - |

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|-----------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| HD Matrix LED světlomety s Audi laserovými světly, LED zadní světla a ostřikovače světlometů (pokračování) | <p>Po aktivaci jsou dynamická směrová světla působivá svým nápadným dynamickým a dobře viditelným průběhem světla. Jednotlivé segmenty LED pásku se v rámci milisekund postupně rozsvěčují, čímž vytváří dojem, že se světlo pohybuje ve směru odbočování.</p> <p>Dynamická světelná animace funkce Coming home / Leaving home ukazuje jedinečnost HD Matrix LED světlometů, i když vozidlo stojí.</p> <p>Funkce označovacího světla je k dispozici ve spojení s volitelným asistentem nočního vidění⁴. Pokud jsou detekovány chodci, jednotlivé LED diody několikrát zablikají, aby chodce jasně označili ve vztahu k jeho okolí.</p> <p>Zadní LED světla kromě svých funkcí zaujmou snadno rozpoznatelným a výrazným dynamickým průběhem směrových světel. Dynamické směrové světlo je aktivováno segment po segmentu v intervalech několika milisekund, a tak je při jeho použití opticky generován pohyb světla ve směru odbočování. Jednoznačnou výhodou zadních světel s LED technologií je rychlejší aktivace koncových a brzdových světel, což zlepšuje viditelnost pro vřadu jedoucí vozidla. Díky svému futuristickému dojmu je dynamická světelná animace funkce Coming home / Leaving home skutečným poutačem a podtrhuje exkluzivitu vozidla.</p> <p>Systém čištění světlometů poskytuje více světla na vozovce, zejména za nepříznivých povětrnostních podmínek. Čištění vodou a vysokým tlakem zajišťuje lepší svítivost a viditelnost díky menšímu rozptylu světla.</p> | | | | | | |
| Ostřikovače světlometů | <p>Systém čištění světlometů poskytuje více světla na vozovce, zejména za nepříznivých povětrnostních podmínek. Čištění vodou a vysokým tlakem zajišťuje lepší svítivost a viditelnost díky menšímu rozptylu světla.</p> | 8X1 | 9.400,- 7.768,60 | ● | ● | ● | ○ |
| Asistent dálkových světel⁴ | <p>V mezích systému automaticky rozpozná světlomety protijedoucích vozidel, zadní světla ostatních účastníků silničního provozu a světelné zdroje v zastavěných oblastech. V závislosti na dopravní situaci se dálková světla automaticky zapínají nebo vypínají.</p> | 8G1 | 4.300,- 3.553,72 | ● | ● | ● | - |

Zrcátka a střešní systémy



| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|----------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Vnitřní zpětné zrcátko automaticky stmívatelné, bezrámové | Bezrámové a automaticky stmívatelné vnitřní zpětné zrcátko snižuje oslnění. Ve tmě je tak lépe vidět provoz za vozidlem. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu | | 6FA | bez doplátku | ○ | ● | ○ | ● |
| Kryty vnějších zpětných zrcátek v hliníkové optice | | | | - | ○ | - | - |
| Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě | Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s paketem černé optiky. | 6FJ | 3.200,- 2.644,63 | ● | ● | ● | ○ |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná | S integrovaným LED směrovým světlem, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů čelního skla | | | ○ | - | ○ | ○ |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce | S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů čelního skla. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník. | 6XE | 7.600,- 6.280,99 | ● | - | ● | ● |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, s paměťovou funkcí, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce | S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů čelního skla. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník. | 6XF | 7.600,- 6.280,99 | ● | ○ | ● | ● |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, oboustranně zatmavitelná, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce | S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů čelního skla. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník. | 6XK | 10.600,- 8.760,33 | ● | - | ● | ● |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, oboustranně zatmavitelná, s paměťovou funkcí, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce | S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce, včetně vyhřívaných trysek ostřikovačů čelního skla. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník. | 6XL | 10.600,- 8.760,33 3.100,- 2.561,98 | ● | - | ● | ● |
| | | | | - | ● | - | - |

Zrcátka a střešní systémy

Panoramatické střešní okno




- ▶ Extra velký, tónovaný skleněný povrch pro progresivní design
- ▶ Elektrické ovládání otevírání a zavírání
- ▶ Včetně elektricky ovládané, světlotěsné sluneční clony
- ▶ Pohodlné otevírání a zavírání zvenčí pomocí klíče od vozidla
- ▶ Zajišťuje příjemný, prosvětlený interiér
- ▶ Zlepšení vnitřního klima díky účinné ventilaci
- ▶ Integrovaný větrný deflektor snižuje hluk při otevřené střeše

| Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 3FB | 49.800,- 41.157,02 | ● | ● | ● | ● |

Uzamykací systémy

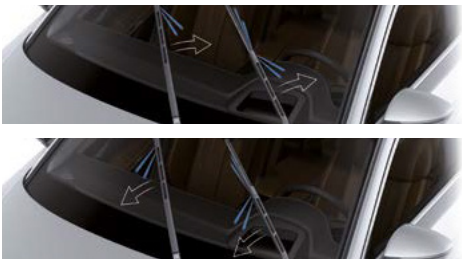
| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Komfortní klíč | <p>Pomocí kliky dveří lze vozidlo otevřít bez aktivního použití klíče. To je možné u všech dveří. Jediné, co musíte udělat, je nosit s sebou klíč od vozidla. Autorizace přístupu je potvrzena bezdrátovou komunikací mezi klíčem a vozidlem. Pro zamknutí vozidla zvenčí se stačí dotknout jednoho ze senzorových tlačítek, které je na všech klikách dveří. Víko zavazadlového prostoru lze pohodlně odemknout pomocí tlačítka zavazadlového prostoru na komfortním klíči nebo, pokud nemáte volné ruce, gestem nohy - „kopnutím“ pod zadní částí vozu.</p> <p>Povolení ke spuštění motoru je také vydáno bez aktivního stisknutí komfortního klíče. Osoba, která řídí, musí být ve vozidle a mít s sebou klíč k vozidlu. Motor se nastartuje a zastaví pomocí tlačítka Start-Stop na středové konzole. Vysoce kvalitní vizuální odlišení horní a spodní strany klíče pomocí vysoce lesklých černých komponentů a kovových spon na stranách v hliníkové optice pro zviditelnění inovativní funkce komfortního klíče.</p> | PGC | 25.400,- 20.991,74 | ● | - | ● | ● |
| Komfortní klíč včetně alarmu proti krádeži | <p>Pomocí kliky dveří lze vozidlo otevřít bez aktivního použití klíče. To je možné u všech dveří. Jediné, co musíte udělat, je nosit s sebou klíč od vozidla. Autorizace přístupu je potvrzena bezdrátovou komunikací mezi klíčem a vozidlem. Pro zamknutí vozidla zvenčí se stačí dotknout jednoho ze senzorových tlačítek, které je na všech klikách dveří. Víko zavazadlového prostoru lze pohodlně odemknout pomocí tlačítka zavazadlového prostoru na komfortním klíči nebo, pokud nemáte volné ruce, gestem nohy - „kopnutím“ pod zadní částí vozu.</p> <p>Povolení ke spuštění motoru je také vydáno bez aktivního stisknutí komfortního klíče. Osoba, která řídí, musí být ve vozidle a mít s sebou klíč k vozidlu. Motor se nastartuje a zastaví pomocí tlačítka Start-Stop na středové konzole. Vysoce kvalitní vizuální odlišení horní a spodní strany klíče pomocí vysoce lesklých černých komponentů a kovových spon na stranách v hliníkové optice pro zviditelnění inovativní funkce komfortního klíče.</p> <p>Alarm proti krádeži slouží ke sledování dveří, kapoty a víka zavazadlového prostoru. Safelock® ve spojení se zámky dveří zabraňuje otevření dveří zevnitř, jakmile je vozidlo uzamčeno klíčem od vozidla.</p> <p>Alarm proti krádeži vozu nabízí:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Monitorování interiéru na základě ultrazvuku (lze vypnout) ▶ Ochrana proti odtažení vozidla (pomocí senzorů náklonu) ▶ Nezávislý zdroj (Back-up Horn) | PGB | 40.500,- 33.471,07 25.400,- 20.991,74 | ● | - | ● | ● |

Uzamykací systémy

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|-----|-----------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Klíč s dálkovým ovládáním a alarm proti krádeži</p> <p>Klíč s dálkovým ovládáním slouží pro odemykání a zamykání dveří, víka zavazadlového prostoru a víčka nádrže. Motor se startuje a vypíná pomocí tlačítka Start-Stop. Motor je možné nastartovat bez použití klíče, zároveň je pomocí klíče možné pohodlně otevřít a zavřít okna.</p> <p>Alarm proti krádeži slouží ke sledování dveří, kapoty a víka zavazadlového prostoru. Safelock⁵ ve spojení se zámky dveří zabraňuje otevření dveří zevnitř, jakmile je vozidlo uzamčeno klíčem od vozidla.</p> <p>Alarm proti krádeži vozu nabízí:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Monitorování interiéru na základě ultrazvuku (lze vypnout) ▶ Ochrana proti odtažení vozidla (pomocí senzorů náklonu) ▶ Nezávislý zdroj (Back-up Horn) | PG2 | 15.100,- 12.479,34 | ● | ○ | ● | ● | |
| <p>Klíč s dálkovým ovládáním</p> <p>Klíč s dálkovým ovládáním slouží pro odemykání a zamykání dveří, víka zavazadlového prostoru a víčka nádrže. Motor se startuje a vypíná pomocí tlačítka Start-Stop. Motor je možné nastartovat bez použití klíče, zároveň je pomocí klíče možné pohodlně otevřít a zavřít okna.</p> | | | ○ | - | ○ | ○ | |
| <p>Audi connect klíč⁶</p>  <p>Audi connect klíč vyžaduje pro svoji funkčnost vhodný chytrý mobilní telefon se systémem Android⁷, který podporuje bezkontaktní přenosový standard Near Field Communication (NFC). Chcete-li otevřít nebo zavřít vůz jednoduše přidržíte chytrý telefon vedle klíčky dveří na straně řidiče. Po odemčení vozu můžete položit zařízení do univerzální přihrádky na mobilní telefon v přední středové konzoli, abyste mohli nastartovat vůz. V závislosti na typu chytrého mobilního telefonu⁷ je funkčnost Audi connect klíče zaručena i při slabé nebo vybité baterii.</p> <p>Flexibilní sdílení klíčů. Pomocí aplikace myAudi^{8,9} ve Vašem chytrém telefonu lze jednoduše a pohodlně předat dalším lidem až 5 digitálních klíčů od vozidla. Osobní předání klíče se tak stává minulostí. Navíc pro případ, že byste museli své Audi rychle předat třetí straně (například na parkovišti s obsluhou), je k dispozici karta kompatibilní s technologií NFC, která po aktivaci nabízí stejné funkce jako Audi connect klíče ve Vašem kompatibilním chytrém mobilním telefonu⁷.</p> <p>Kromě kompatibilního zařízení⁷ potřebuje k používání služby aktivovaný a ověřený účet myAudi¹⁰. Musíte být také hlavním uživatelem vozidla, pro které chcete vystavit Audi connect klíč. Aplikace pro chytré mobilní telefony myAudi pro vydávání a správu digitálních klíčů od vozidla je k dispozici zdarma.</p> | 2F1 | 4.900,- 4.049,59 | ● | ● | ● | ● | |

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback S0 TFSI e quattro | A7 Sportback S5 TFSI e quattro |
|---|---|---------------|---|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Víko zavazadlového prostoru s elektrickým otevíráním a zavíráním | <p>Víko zavazadlového prostoru se po odjištění otevírá elektricky a je možné jej také znovu zavřít stisknutím tlačítka. Zavření víka zavazadlového prostoru je stejně snadné a pohodlné jako jeho otevření pomocí tlačítka na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru, tlačítka na klíči od vozidla ve spojení s komfortním klíčem nebo pomocí tlačítka ve dveřích na straně řidiče. Pomoc při manuálním zavírání usnadňuje manuální zavření víka zavazadlového prostoru, pokud je to nutné.</p> <p>Ve spojení s komfortním klíčem stačí udělat gesto nohou „kopnutí“ pod zadní částí vozu pro odemknutí, otevření a zavření víka zavazadlového prostoru.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Servomechanické dovírání dveří | Pohodlné a bezpečné zavírání dveří automaticky pomocí servomotoru dotáhne dveře, které nejsou zcela zaklapnuty do zámku. | GZ2 | 19.300,- 15.950,41 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Elektronický imobilizér | Integrovaný v řídicí jednotce motoru, automatická aktivace klíčem od vozidla. | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Dálkové ovládání garážových vrat | <p>Řídicí a vysílací jednotka je plně integrovaná do konceptu ovládání a je plně programovatelná. Uživatelé mohou upravit názvy uložených pozic. Celkem je možné uložit až 8 různých systémů. Použitá bezdrátová technologie zajišťuje spolehlivost a bezpečnost. K řídicímu systému nelze přistupovat externě pomocí internetu.</p> <p>Když se blížíte k uloženému místu zobrazí se vyskakovací okno ke spuštění operace. Pomocí MMI systému je k dispozici uživatelsky přívětivý asistent pro nastavení systému s příslušnými informacemi z uživatelské příručky. Protože je univerzální rádiově ovládané dálkové ovládání plně integrován do vozidla, není již potřeba s sebou vozit ruční ovladače, protože samotné vozidlo se prostřednictvím dálkového ovládání garážových vrat (HomeLink®) stane propojovacím prvkem s Vašimi domácími systémy.</p> <p>Upozornění: Informace o kompatibilních garážových vratech a venkovních branách, stejně jako o rádiových zabezpečovacích a osvětlovacích systémech získáte u svého partnera Audi nebo na www.homelink.com. Nekompatibilní systémy lze vybavit univerzálním přijímačem. Pro zajištění kompatibility se staršími garážovými vraty „Euro-HomeLink“ (pásmo 27 MHz, 30 MHz a 40 MHz) kontaktujte svého partnera Audi.</p> | VC2 | 7.600,- 6.280,99 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

Skla

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|---------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Čelní sklo z termoizolačního skla | Vyrobeno z vrstveného bezpečnostního skla. | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Boční a zadní skla z termoizolačního skla | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Akustická skla pro okna dveří a boční skla | Zlepšení vnější hlukové izolace pomocí dvojitého zasklení. Ve spojení se zatmavenými skly mají akustické zasklení pouze okna předních dveří. | VW0 | 15.100,- 12.479,34 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Klimakomfortní/akustické čelní sklo, bezdrátově vyhřívané | Vyhřívané čelní sklo vyrobené z klima-komfortního a akustická skla urychluje odmrazování a zajišťuje, že nedochází k zamlžování díky celoplošnému vyhřívání čelního skla bez viditelných topných drátů, které zhoršují viditelnost; s vyhříváním plochou pro lišty stěračů; ovládání pomocí komfortní automatické klimatizace. Reflexní vrstva na čelním skle navíc snižuje zahřívání interiéru, když svítí slunce, a tím snižuje spotřebu energie klimatizačním systémem. S prostorem pro umístění zařízení na výběr mýtného. | 4GR | 17.800,- 14.710,74 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Zadní sklo, okna zadních dveří a boční okna z čirého skla | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zatmavená zadní skla | Zatmavené zadní okno, okna zadních dveří a boční okna vzadu. | QL5 | 13.600,- 11.239,67 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Adaptivní stěrače s integrovaným ostříkem skel |  <p>Systém adaptivních stěračů zlepšuje viditelnost za všech povětrnostních podmínek díky důkladnějšímu čištění. Čistící kapalina je nastříkána přímo před lišty stěračů a téměř okamžitě setřena, takže výhled zůstává do značné míry volný i během procesu stírání. Systém lze vyhřívát a podporuje odstraňování námrazy z čelního skla pomocí odmrazovacího programu.</p> <p>Výhody:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lepší viditelnost díky důkladnějšímu čištění ▶ Po nastříkání ihned setře čistící kapalinu ▶ Podporuje odstraňování námrazy pomocí systému vyhřívání | 9PF | 10.900,- 9.008,26 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Sluneční clona | Manuálně nastavitelná, pro zadní okno. | 3Y6 | 4.300,- 3.553,72 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sluneční clony pro řidiče a spolujezdce, posuvné | | 5XF | 1.900,- 1.570,25 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu – = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Ostatní exteriérová výbava

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Příprava na tažné zařízení | Příprava pro tažné zařízení zahrnuje technické náležitosti potřebné pro dodatečnou montáž tažného zařízení. Tažné zařízení je možné objednat prostřednictvím Audi originálního příslušenství a mělo by být dodatečně namontováno v odborném servisu, protože mohou být nutné dodatečné úpravy vozidla. | 1D8 | 6.100,- 5.041,32 | ● | ● | ● | ● |
| Tažné zařízení otočné s elektrickým odjištěním |  Mechanicky otočné tažné zařízení lze pohodlně odemknout nebo zamknout pomocí odjišťovacího mechanismu. Tažné zařízení má mechanicky otočnou kulovou hlavu s elektrickým odjištěním, která se ovládá pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru. Tyč s kulovou hlavou je vyrobena z kované oceli. Přívěs je během jízdy stabilizován pomocí elektronické kontroly stabilizace (ESC). Integrovaná zásuvka otočného systému umožňuje nepřetržitý provoz elektrických zařízení v přívěsu nebo karavanu, a to i za jízdy. Tažné zařízení a zásuvky lze kompletně schovat za nárazník. | 1D4 | 29.900,- 24.710,74 | ● | ● | ● | ● |
| Tažné zařízení s asistentem pro couvání⁴ | Mechanicky otočné tažné zařízení lze pohodlně odemknout nebo zamknout pomocí odjišťovacího mechanismu. Tažné zařízení má mechanicky otočnou kulovou hlavu s elektrickým odjištěním, která se ovládá pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru. Tyč s kulovou hlavou je vyrobena z kované oceli. Přívěs je během jízdy stabilizován pomocí elektronické kontroly stabilizace (ESC). Integrovaná zásuvka otočného systému umožňuje nepřetržitý provoz elektrických zařízení v přívěsu nebo karavanu, a to i za jízdy. Tažné zařízení a zásuvky lze kompletně schovat za nárazník. Asistent pro couvání poskytuje podporu v případě, že vozidlo táhne přívěs, a je kompatibilní se všemi přívěsy s pevnou ojí. Při couvání lze přívěs automaticky řídit prostřednictvím asistenta pro couvání. Směr jízdy se pohodlně ovládá pomocí MMI dotykového displeje. Při couvání zobrazuje obraz z kamery stav systému a reakci jízdní soustavy, jakož i aktuální nebo požadovaný úhel natočení. Pokud je systém aktivní, zabrání kolizi mezi vozidlem a přívěsem. | 1D9 | 35.900,- 29.669,42 | ● | ● | ● | ● |
| Označení modelu, výkonu a technologie | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bez označení výkonu a technologie | | 2Z7 | bez doplatku | ● | ● | ● | ● |
| Bez označení modelu, výkonu a technologie | | 2Z0 | bez doplatku | ● | ● | - | - |

Ostatní exteriérová výbava

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--------------------------------|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Paket lesklé optiky | Orámování oken z eloxovaného hliníku, vnější strana B sloupků v leskle černé barvě | | | ○ | ○ | ○ | - |
| Paket černé optiky | Paket černé optiky obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Černé akcenty v oblasti masky chladiče Single frame, orámování oken a nárazníku vpředu a vzadu ▶ Volitelně lze rozšířit o kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě. | 4ZD | 18.100,- 14.958,68 | ● | ● | ● | ○ |
| Paket černé optiky plus | Navíc k paketu černé optiky <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kruhy Audi vpředu a vzadu a také označení modelu vzadu v černé barvě ▶ Pro S model: označení modelu na mřížce chladiče v černé barvě | 4ZP | 25.700,- 21.239,67 24.200,- 20.000,00 6.100,- 5.041,32 | - | ● | - | - |
| | | | | ● | - | ● | - |
| | | | | - | - | - | ● |



Interiér





21.29

MEDIEN TELEFON NAVIGATION

WZUEUG O EINSTELL HILFE

21.5

AUTO

OFF

SULETTO

Designové pakety

Interiér S line



Sportovnost interiéru podtrhuje působivý styl s pečlivě sladěnou výbavou a materiály.

Interiér S line zahrnuje:

- ▶ Čalounění sedadel pro sportovní sedadla v předu v kombinaci mikrovlné Dinamica Frequenz³/kůže s vyraženým logem S na opěradlech předních sedadel
- ▶ Kontrastní prošití pro multifunkční volant, pravá a levá strana volantu v perforované kůži, s logem S
- ▶ Dekoraci z tmavého matného broušené hliníku (samostatná položka)
- ▶ Čalounění stropu z černé tkaniny
- ▶ Opěrku pro nohu a pedály z ušlechtilé oceli
- ▶ Nástupní hliníkové osvětlené prahové lišty, vpředu a vzadu, vpředu s logem S

| Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| WQS | 77.600,- 64.132,23 | ● | - | ● | ○ |









Barvy interiéru

Audi exclusive

Q7



Barvy interiéru

| |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | Černá (FZ) | Černá (MP) | Hnědá Sarder (FK) | Hnědá Okapi (MN) | Perleťově béžová (FL) | Perleťově béžová (FJ) |
| Standardní sedadla | Tkanina Effekt* | - | - | Kombinace kůže/koženka mono. pur 550* | Kombinace kůže/koženka mono. pur 550* | Kombinace kůže/koženka mono. pur 550* |
| Sportovní sedadla | - | Kůže Valcona* nebo kombinace mikrovlákno Dinamica/kůže | - | - | - | - |
| Komfortní sedadla | - | Kombinace kůže Valcona/peforovaná kůže Milano s paspulkou | Kombinace kůže Valcona/peforovaná kůže Milano s paspulkou* | - | - | - |
| Vrchní část přístrojové desky | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá |
| Spodní část přístrojové desky | Černá | Černá | Černá | Černá | Perleťově béžová | Perleťově béžová |
| Podokenní část dveří | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá |
| Vsadky ve dveřích | Černá | Černá | Černá | Černá | Perleťově béžová | Perleťově béžová |
| Výplň dveří | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá | Perleťově béžová |
| Středová konzole | Černá | Hnědá Okapi | Hnědá Sarder | Hnědá Okapi | Perleťově béžová | Perleťově béžová |
| Volicí páka/volant | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá |
| Sedadla/středová loketní opěrka | Černá | Hnědá Okapi | Hnědá Sarder | Hnědá Okapi | Perleťově béžová | Perleťově béžová |
| Bezpečnostní pásy | Černá | Černá | Černá | Černá | Perleťově béžová | Perleťově béžová |
| Podlaha | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá | Perleťově béžová |
| Stropnice | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná |
| Odkládací plocha za zadními sedadly | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá | Černá |

*Vyobrazené čalounění

Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

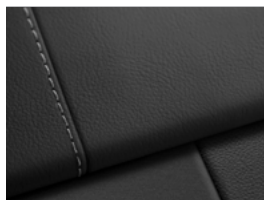
Barvy interiéru

| Interiér S line |  |  |
|--|--|--|
| | Černá (MZ) | Šedá Rotor (TJ) |
| Sportovní sedadla | kombinace mikrovláknó Dinamica ³ Frequenz/kůže nebo kůže Valcona* | kombinace mikrovláknó Dinamica ³ Frequenz/kůže nebo kůže Valcona* |
| Sportovní sedadla plus | kůže Valcona | kůže Valcona |
| Komfortní sedadla | Kombinace kůže Valcona/ peforovaná kůže Milano | - |
| Vrchní část přístrojové desky | Černá | Černá |
| Spodní část přístrojové desky | Černá | Černá |
| Podokenní část dveří | Černá | Černá |
| Vsadka ve dveřích | Černá | Černá |
| Výplň dveří | Černá | Černá |
| Středová konzole | Černá | Šedá Rotor |
| Volící páka (kontrastní prošíti) | Černá (skálově šedá) | Černá (skálově šedá) |
| Volant (kontrastní prošíti) | Černá (ocelově šedá) | Černá (ocelově šedá) |
| Sedadla/středová loketní opěrka (kontrastní prošíti) | Černá (skálově šedá) | Šedá Rotor (antracitová) |
| Bezpečnostní pásy | Černá | Černá |
| Podlaha | Černá | Černá |
| Stropnice | Černá | Černá |
| Odkládací plocha za zadními sedadly | Černá | Černá |

*Vyobrazené čalounění

Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

S7 Sportback



Černá (FZ)



Šedá Rotor (TJ)



Červená Arras (MD)

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------|
| Sportovní sedadla | kombinace mikrovláknů Dinamica ³ Frequenz/kůže | kombinace mikrovláknů Dinamica ³ Frequenz/kůže | - |
| Sportovní sedadla plus | kombinace mikrovláknů Dinamica ³ / kůže nebo kůže Valcona* | kombinace mikrovláknů Dinamica ³ / kůže nebo kůže Valcona* | kůže Valcona* |
| Komfortní sedadla | Kombinace kůže Valcona/ peforovaná kůže Milano | - | - |
| Vrchní část přístrojové desky | Černá | Černá | Černá |
| Spodní část přístrojové desky | Černá | Černá | Černá |
| Podokenní část dveří | Černá | Černá | Černá |
| Vsadka ve dveřích | Černá | Černá | Černá |
| Výplň dveří | Černá | Černá | Černá |
| Středová konzole | Černá | Šedá Rotor | Červená Arras |
| Volící páka (kontrastní prošití) | Černá (skálově šedá) | Černá (skálově šedá) | Černá (skálově šedá) |
| Volant (kontrastní prošití) | Černá (ocelově šedá) | Černá (ocelově šedá) | Černá (ocelově šedá) |
| Sedadla/středová loketní opěrka (kontrastní prošití) | Černá (skálově šedá) | Šedá Rotor (antracitová) | Červená Arras (achátově šedá) |
| Bezpečnostní pásy | Černá | Černá | Černá |
| Podlaha | Černá | Černá | Černá |
| Stropnice | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná | Měsíční stříbrná |
| Odkládací plocha za zadními sedadly | Černá | Černá | Černá |

Čalounění sedadel a interiéru

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Čalounění sedadel v tkanině Effekt | Pro standardní sedadla vpředu: ▶ Středová část sedadel v černé tkanině Effekt ▶ Bočnice sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v univerzální černé tkanině | | | ○ | - | ○ | - |
| Čalounění sedadel v kůži Valcona | Kůže Valcona podtrhuje elegantní vzhled interiéru. Extrémně jemný a příjemně hřejivý povrch podtrhuje luxusní charakter vozidla. Pro sportovní sedadla vpředu: ▶ Středové části sedadel, výrazné bočnice sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v kůži Valcona v černé barvě se skálově šedým kontrastním prošíáním Neembosovaná semianilinová kůže Valcona je probarvená a vyčíněná bez použití chrómu. Světlostálé barevné pigmenty poskytují jednotnou barvu. Vynechání výrazné ochranné vrstvy laku zvyšuje prodyšnost. | N5D | 70.900,- 58.595,04 | ● | - | ● | - |
| Čalounění sedadel v kůži Valcona s vyraženým logem S | Kůže Valcona s vyraženým logem S přispívá k elegantnímu vzhledu interiéru. Extrémně jemný a příjemně hřejivý povrch podtrhuje luxusní charakter vozidla. Neembosovaná semianilinová kůže Valcona je probarvená a vyčíněná bez použití chrómu. Světlostálé barevné pigmenty poskytují jednotnou barvu. Vynechání výrazné ochranné vrstvy laku zvyšuje prodyšnost. Pro sportovní sedadla vpředu v kombinaci s interiérem S line: ▶ Středové části sedadel, bočnice sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v kůži Valcona v barvách černá se skálově šedým kontrastním prošíáním nebo šedá Rotor s antracitovým kontrastním prošíáním ▶ Vyražené logo S na opěradlech předních sedadel Pro sportovní sedadla plus vpředu v kombinaci s interiérem S line: ▶ Středové části sedadel, bočnice sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v kůži Valcona v barvách černá se skálově šedým kontrastním a diamantovým prošíáním nebo šedá Rotor s antracitovým kontrastním a diamantovým prošíáním nebo pouze pro model S7 Sportback v červené Arras s achátově šedým kontrastním a diamantovým prošíáním ▶ Vyražené logo S na opěradlech předních sedadel | N2R | 28.700,- 23.719,01 | ● | ● | ● | ● |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Čalounění v kombinaci kůže Valcona/perforovaná kůže Milano | <p>Luxusní atmosféra je výsledkem kombinace dvou kvalitních druhů kůže: Valcona a Milano. Kontrastní prošívání zdůrazňuje kontury sedadel a prvků interiéru.</p> <p>Pro komfortní sedadla vpředu s odvětráváním a interiérem S line:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části předních sedadel a neodvětrávané středové části zadních vnějších sedadel v perforované kůži Milano v černé barvě se skálově šedým kontrastním prošitím ▶ Bočnice sedadel, zadní středové sedadlo, hlavové opěrky, středová loketní opěrka vpředu a také vzadu v kůži Valcona v černé barvě se skálově šedým kontrastním prošitím <p>Kůže Valcona podtrhuje elegantní vzhled interiéru. Extrémně jemný a příjemně teplý povrch podtrhuje luxusní charakter vozidla. Neembosovaná semianilinová kůže Valcona je probarvená a vyčíněná bez použití chrómu. Světlostálé barevné pigmenty poskytují jednotnou barvu. Vynechání výrazné ochranné vrstvy laku zvyšuje prodyšnost.</p> <p>Perforovaná potažená kůže Milano vyčíněná bez použití chromu podtrhuje exkluzivní vzhled interiéru vozidla. Kompletní zbarvení a povrchová ochrana zajišťují vysokou kvalitu, dlouhou životnost, snadnou údržbu a světlostálost.</p> | NOK | 28.700,- 23.719,01 | ● | ● | ● | ● |
| Čalounění sedadel v kombinaci kůže/koženka mono.pur 550 | <p>Materiály s odpovídajícími barvami navozují vysoce kvalitní atmosféru interiéru.</p> <p>Pro standardní sedadla vpředu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části sedadel předních a zadních vnějších sedadel, vnější nástupní boční strana sedadla řidiče v kůži v barvách černá, hnědá Okapi nebo perleťově béžová ▶ Bočnice sedadel, hlavové opěrky, středová loketní opěrka vpředu a zadní středové sedadlo v koženke mono.pur 550 v barvách černá, hnědá Okapi nebo perleťově béžová ▶ V případě objednání funkce odvětrávání je středová část předních sedadel a neodvětrávaná středová část zadních vnějších sedadel v perforované kůži ▶ V případě černé kůže je kontrastní prošití ve skálově šedé barvě, v případě kůže v hnědé barvě Okapi je kontrastní prošití v ocelově šedé barvě a v případě perleťově béžové kůže je kontrastní prošití achátově šedé <p>Charakteristiky probarvené kůže s povrchovou úpravou zvýrazňují exkluzivní vzhled interiéru vozidla. Průběžný proces barvení a povrchová ochrana zprostředkovávají pocit kvality a zajišťují, že materiál je odolný, snadno se udržuje a je světlostálý.</p> | N4M | 31.700,- 26.198,35 | ● | - | ● | - |

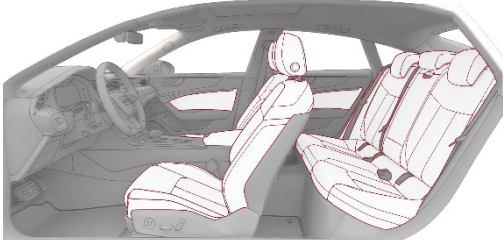

Čalounění sedadel a interiéru

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|-----|-----------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Čalounění sedadel v kombinaci mikrovláknem Dinamica³ Frequenz/kůže, s logem S</p> <p>Kombinace materiálů vybraných speciálně pro sportovní požadavky. Mikrovláknem Dinamica³ Frequenz je prodyšný materiál sportovního vzhledu. Charakteristiky probarvená kůže s povrchovou úpravou zvýrazňuje exkluzivní vzhled interiéru vozidla. Průběžný proces barvení a povrchová ochrana zprostředkovávají pocit kvality a zajišťují, že materiál je odolný, snadno se udržuje a je světlostálý.</p> <p>Pro sportovní sedadla vpředu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části předních sedadel a zadních vnějších sedadel v mikrovláknem Dinamica³ Frequenz v barvách černá nebo šedá Rotor ▶ Boční části sedadel, hlavové opěrky, zadní středové sedadlo a středová loketní opěrka vpředu v kůži v barvách černá se skálově šedým kontrastním prošíáním nebo šedá Rotor s antracitovým kontrastním prošíáním ▶ Vyražené logo S na opěradlech předních sedadel <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s interiérem S line</p> | N5K | bez doplatku | ● | - | ● | ○ | |
| <p>Čalounění sedadel v kombinaci mikrovláknem Dinamica³/kůže, s logem S a diamantovým prošíáním</p> <p>Kombinace materiálů vybraných speciálně pro sportovní požadavky. Mikrovláknem Dinamica³ je prodyšný materiál sportovního vzhledu. Charakteristiky probarvená kůže s povrchovou úpravou zvýrazňuje exkluzivní vzhled interiéru vozidla. Průběžný proces barvení a povrchová ochrana zprostředkovávají pocit kvality a zajišťují, že materiál je odolný, snadno se udržuje a je světlostálý.</p> <p>Pro sportovní sedadla plus vpředu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části předních sedadel a zadních vnějších sedadel v mikrovláknem Dinamica³ Frequenz s diamantovým prošíáním v barvách černá se skálově šedým kontrastním a diamantovým prošíáním nebo šedá Rotor s antracitovým kontrastním a diamantovým prošíáním ▶ Boční části sedadel, hlavové opěrky, zadní středové sedadlo a středová loketní opěrka vpředu v kůži v barvách černá se skálově šedým kontrastním prošíáním nebo šedá Rotor s antracitovým kontrastním prošíáním ▶ Vyražené logo S na opěradlech předních sedadel | | | - | ○ | - | - | |
| <p>Čalounění v kombinaci mikrovláknem Dinamica³/kůže</p> <p>Pro sportovní sedadla vpředu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středová část sedadel vpředu a zadních vnějších sedadel v černém mikrovláknem Dinamica³ ▶ Bočnice sedadel, hlavové opěrky, středové sedadlo vzadu a středová loketní opěrka vpředu v černé kůži | N5J | 42.300,- 34.958,68 | ● | - | ● | - | |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback S0 TFSI e quattro | A7 Sportback S5 TFSI e quattro |
|--|--|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Čalounění v kombinaci kůže Valcona/perforovaná kůže Milano s paspulkou</p> <p>Luxusní atmosféra je výsledkem kombinace dvou kvalitních druhů kůže: Valcona a Milano. Kontrastní prošívání a paspulka zdůrazňuje kontury sedadel a prvků interiéru.</p> <p>Pro komfortní sedadla vpředu v kombinaci s odvětráváním pro přední sedadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části předních sedadel a neodvětrávané středové části zadních vnějších sedadel v perforované kůži Milano v barvách černá, hnědá Sarder nebo perleťově béžová ▶ Bočnice sedadel, zadní středové sedadlo, hlavové opěrky, středová loketní opěrka vpředu a také vzadu v kůži Valcona v barvách černá, hnědá Sarder nebo perleťově béžová ▶ S kontrastním prošitím a paspulkou <p>Kůže Valcona podtrhuje elegantní vzhled interiéru. Extrémně jemný a příjemně teplý povrch podtrhuje luxusní charakter vozidla. Neembosovaná semianilinová kůže Valcona je probarvená a vyčíněná bez použití chrómu. Světlostálé barevné pigmenty poskytují jednotnou barvu. Vynechání výrazné ochranné vrstvy laku zvyšuje prodyšnost.</p> <p>Perforovaná potažená kůže Milano vyčíněná bez použití chromu podtrhuje exkluzivní vzhled interiéru vozidla. Kompletní zbarvení a povrchová ochrana zajišťují vysokou kvalitu, dlouhou životnost, snadnou údržbu a světlostálost.</p> | | NOQ | 70.900,- 58.595,04 | ● | - | ● | - |

Čalounění sedadel a interiéru

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|-----|-----------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Audi exclusive čalounění sedadel v kůži Valcona</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Středové části sedadel, bočnice sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v kůži Valcona ▶ Vsadky ve dveřích v mikrovlákně Dinamica³ ▶ Skořepinové části sedadel nejsou barevně sladěny, ale jejich barva odpovídá zvolené barvě interiéru ▶ Barvu kůže a prošití lze vybrat z hlavních barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karmínově červená, mořská modrá a černá ▶ Barvu prošití lze také vybrat z akcentních barev Audi exclusive: aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená ▶ Barvu mikrovlákna Dinamica³ je možné vybrat z barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, mořská modrá a černá <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> | YZ1 | 98.100,- 81.074,38 | ● | ● | ● | ● | |
| <p>Audi exclusive paspuka pro komfortní sedadla vpředu</p>  <p>Paspuku pro sedadla a hlavové opěrky lze vybrat z hlavních a akcentních barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karmínově červená, mořská modrá, černá, aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená.</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: objednatelné pouze v kombinaci s Audi exclusive čalouněním sedadel v kůži Valcona.</p> | YYA | bez doplatku | ● | ● | ● | ● | |
| <p>54 Prvky interiérové výbavy vrchní v koženec</p> <p>Vrchní část přístrojové desky a podokenní díly dveří v černé koženec s ocelově šedým kontrastním prošitím decentně podtrhují kvalitu interiéru.</p> | 7HB | 12.700,- 10.495,87 | ● | ● | ● | ○ | |

| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Prvky interiérové výbavy vrchní a spodní v koženec | <p>Vrchní část přístrojové desky, podokenní díly dveří, loketní opěrky ve dveřích a boční část středové konzole v koženec s barevně sladěným kontrastním prošíáním decentně podtrhují kvalitu interiéru.</p> <p>Vrchní část přístrojové desky a podokenní díly dveří v černé koženec s ocelově šedým kontrastním prošíáním.</p> <p>Loketní opěrky ve dveřích a boční část středové konzole v různých barvách:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Koženka v černé barvě s kontrastním prošíáním ve skálově šedé barvě ▶ Koženka v barvě hnědá Okapi s kontrastním prošíáním v ocelově šedé barvě (nelze pro S7) ▶ Koženka v barvě hnědá Sarder s kontrastním prošíáním v ocelově šedé barvě (nelze pro S7) ▶ Koženka v perleťově béžové barvě s kontrastním prošíáním v achátově šedé barvě (nelze pro S7) ▶ Koženka v barvě šedá Rotor s kontrastním prošíáním v antracitové barvě ▶ Koženka v barvě červená Arras s kontrastním prošíáním v achátově šedé barvě (pouze S7) | 7HD | 23.300,- 19.256,20 12.700,- 10.495,87 | ● - | ● - | ● - | - ● |
| Prvky interiérové výbavy vrchní a spodní v kůži | <p>Vrchní část přístrojové desky, podokenní díly dveří, loketní opěrky ve dveřích a boční část středové konzole v kůži s barevně sladěným kontrastním prošíáním decentně podtrhují kvalitu interiéru.</p> <p>Vrchní část přístrojové desky a podokenní díly dveří v černé kůži s ocelově šedým kontrastním prošíáním.</p> <p>Loketní opěrky ve dveřích a boční část středové konzole v různých barvách:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kůže v černé barvě s kontrastním prošíáním ve skálově šedé barvě ▶ Kůže v barvě hnědá Okapi s kontrastním prošíáním v ocelově šedé barvě (nelze pro S7) ▶ Kůže v barvě hnědá Sarder s kontrastním prošíáním v ocelově šedé barvě (nelze pro S7) ▶ Kůže v perleťově béžové barvě s kontrastním prošíáním v achátově šedé barvě (nelze pro S7) ▶ Kůže v barvě šedá Rotor s kontrastním prošíáním v antracitové barvě ▶ Kůže v barvě červená Arras s kontrastním prošíáním v achátově šedé barvě (pouze S7) | 7HF | 42.000,- 34.710,74 29.300,- 24.214,87 | ● - | ● - | ● - | - ● |
| Kryt airbagu na volantu v barevně sladěné kůži Audi exclusive | Kryt airbagu na volantu v kůži Nabídka Audi Sport GmbH | 3HB | 7.600,- 6.280,99 | ● | ● | ● | ● |

Čalounění sedadel a interiéru

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|-----|-----------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Audi exclusive kryt airbagu na volantu v kůži</p>  <p>Barvu kůže a prošití lze vybrat z hlavní a dodatečných barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karminově červená, mořská modrá a černá; barvu prošití je také možné vybrat z akcentních barev Audi exclusive: aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená. Nabídka Audi Sport GmbH</p> | YUH | 12.100,- 10.000,00 | ● | ● | ● | ● | |
| <p>Audi exclusive prvky interiéru vrchní a spodní v kůži</p>  <p>Vrchní část přístrojové desky a podokenní část dveří v černé jemné kůži Nappa; plastové doplňky interiéru nejsou barevně sladěny, ale jejich barva odpovídá zvolené barvě interiéru; barvu kůže pro loketní opěrky ve dveřích a boční část středové konzole a prošití je možné vybrat z hlavních barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karminově červená, mořská modrá a černá; barvu prošití je také možné vybrat z akcentních barev Audi exclusive: aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená.</p> | YSJ | 75.400,- 62.314,05 | ● | ● | ● | ● | |
| <p>Audi exclusive spodní část sedáku v kůži</p>  <p>Čalounění spodní části sedáku v kůži včetně kontrastního prošití; ovládací prvky sedadel nejsou čalouněny kůží; barvu kůže a prošití je možné vybrat z hlavních barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karminově červená, mořská modrá, černá a standardních barev; barvu prošití je také možné vybrat z akcentních barev Audi exclusive: aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená</p> | YQN | 29.900,- 24.710,74 | ● | ● | ● | ● | |

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Červené kontrastní prošíání, Audi Sport GmbH</p> <p>Výrazné kontrastní prošívání v červené barvě Express vytváří v interiéru vozu jasně viditelné akcenty a účinněji zdůrazňuje kontury. Jedná se o vhodné rozšíření sportovního charakteru interiérového balíčku S line.</p> <p>Pro interiér S line se sportovními sedadly nebo sportovními sedadly plus:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pro čalounění v černé kůži Valcona nebo pro čalounění v kombinaci mikrovlákno Dinamica³ Frekvenz/kůže v černé barvě ▶ Pro prvky interiérové výbavy vrchní a spodní v koženice nebo kůži nebo prvky interiérové výbavy spodní v koženice ▶ Pro multifunkční volant, 3ramenný, s pádly řazení a vyhříváním nebo pro multifunkční sportovní volant, 3ramenný, dole zploštělý s pádly řazení v černé barvě ▶ Kontrastní prošíání v červené barvě Express na čalounění sedadel, středové loketní opěrce vpředu, loketních opěrkách ve dveřích, boční části středové konzole a také na volantu a manžetě volicí páky ▶ Bezpečnostní pásy v černé barvě s červeným lemem <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> <p>Upozornění: pouze v kombinaci multifunkčním volantem, 3ramenným, s pádly řazení a vyhříváním nebo multifunkčním sportovním volantem, dole zploštělým</p> | | YYB | 22.100,- 18.264,46 | ● | ● | ● | ● |

Sedadlo řidiče a spolujezdce

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Standardní sedadla vpředu | Standardní sedadla vpředu mají manuálně nastavitelnou výšku a podélnou polohu sedadla, sklon opěradla, výšku hlavové opěrky a bezpečnostního pásu. Nabízejí příjemný komfort sezení a lze je kombinovat s různými materiály a barvami čalounění sedadel a elektricky nastavitelnou bederní opěrku ve čtyřech směrech. | | | ○ | - | ○ | - |
| Sportovní sedadla vpředu | U sportovních sedadel vpředu je k dispozici velké množství manuálního nastavení sedadel jako je výška a podélná poloha sedadla, sklon sedadla a opěradla a také výška hlavové opěrky a bezpečnostních pásů. Sportovní sedadla vpředu navíc nabízejí výrazné bočnice a mají manuálně nastavitelnou stehenní opěrku a elektricky nastavitelnou bederní opěrku ve čtyřech směrech. | Q1D | 30.700,- 25.371,90 10.800,- 8.952,62 | - ● | ● - | - ● | ○ - |
| Sportovní sedadla plus vpředu | Polohu sportovních sedadel plus vpředu lze přizpůsobit individuálním potřebám. K dispozici je k tomu velké množství možností elektrického nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, sklonu opěradla a manuálně nastavitelné stehenní opěrky. Bederní opěrka je elektricky nastavitelná ve čtyřech směrech. Výšku pásu lze nastavit manuálně. Zvláště nápadné je diamantové prošíání a vyražené logo S na opěradlech a integrované hlavové opěrky u předních sedadel. | Q4Q | 30.700,- 25.371,90 | ● | ○ | ● | ● |
| Komfortní sedadla vpředu | Pro komfortní sedadla vpředu je k dispozici velké množství elektrického nastavení výšky sedadla, podélné polohy sedadla, sklonu sedáku a opěradla a také stehenní opěrky. Bočnice sedáku a bederní opěrka jsou pneumaticky nastavitelné. Výšku hlavové opěrky a bezpečnostního pásu lze nastavit manuálně. Včetně paměťové funkce pro sedadlo řidiče a spolujezdce, jakož i pro vnější zpětná zrcátka a volant (pokud je objednáno). | PS8 | 75.500,- 62.396,69 24.500,- 20.247,93 | ● - | - ● | ● - | ● - |
| Manuálně nastavitelná přední sedadla | | | | ○ | - | ○ | ○ |
| Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče | Podle individuálních potřeb lze elektricky nastavit výšku sedadla, podélnou polohu sedadla, sklon sedáku a opěradla předních sedadel a 4směrnou bederní opěrku. Paměťová funkce pro sedadlo řidiče nabízí dva paměťové sloty pro každý uživatelský profil pro elektrické nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Nastavení lze uložit a vyvolat pomocí paměťového tlačítka. Asistent pro snadné nastupování usnadňuje nastupování a vystupování. Pokud je vypnuté zapalování, tak se při otevření dveří na straně řidiče posune sedadlo řidiče vzad. | PV3 | 29.300,- 24.214,88 | ● | ○ | ● | ● |
| Hlavové opěrky vpředu | Pro přední sedadla manuálně výškově nastavitelné Upozornění: nedostupné pro sportovní sedadla plus vpředu | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Variabilní hlavové opěrky pro přední sedadla | Manuální nastavení výšky a příčné polohy hlavové opěrky Upozornění: nedostupné pro sportovní sedadla plus vpředu | SZC | 4.600,- 3.801,65 | ● | ● | ● | ● |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback S0 TFSI e quattro | A7 Sportback S5 TFSI e quattro |
|--|--|----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Komfortní středová loketní opěrka vpředu | Nastavitelný sklon a délka | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vyhřívání sedadel vpředu | Vyhřívání sedadel vyhřívá středové části sedáku a opěradla předních sedadel. Ve spojení s koženým čalouněním a sportovními sedadly vpředu také bočnice sedáku. Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce lze individuálně nastavit ve 3 stupních na spodním MMI displeji – panel klimatizace. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vyhřívání sedadel vpředu a vzadu | Vyhřívání sedadel vyhřívá středové části sedáku a opěradla předních sedadel a zadních vnějších sedadel. Ve spojení s koženým čalouněním a sportovními sedadly vpředu sportovními sedadly plus vpředu také bočnice sedáku. Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce lze individuálně nastavit ve 3 stupních na spodním MMI displeji – panel klimatizace. Vyhřívání zadních vnějších sedadel je také možné nastavit ve 3 stupních. | 4A4 | 11.500,- 9.504,13 | ● | ● | ● | ● |
| Bederní opěrka nastavitelná ve 4 směrech pro přední sedadla | Elektricky, horizontálně a vertikálně nastavitelná | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Odvětrávání sedadel vpředu | Aktivní odvětrávání sedadel reguluje teplotní rovnováhu sedáku a opěradla sedadla. Poskytuje příjemné klima na sedadle i při vysokých venkovních teplotách. Při odvětrávání je vzduch nasáván skrz perforovanou kůži na středovém panelu sedadla a opěradla u předních sedadel. Sílu odvětrávání lze nastavit ve 3 úrovních pomocí spodního MMI displeje. Ochrana proti podchlazení je zajištěna automatickou aktivací vyhřívání sedadel. | 4D3 | 24.200,- 20.000,00 | ● | ● | ● | ● |
| Odvětrávání sedadel a masážní funkce vpředu | Aktivní odvětrávání sedadel reguluje teplotní rovnováhu sedáku a opěradla sedadla. Poskytuje příjemné klima na sedadle i při vysokých venkovních teplotách. Při odvětrávání je vzduch nasáván skrz perforovanou kůži na středovém panelu sedadla a opěradla u předních sedadel. Sílu odvětrávání lze nastavit ve 3 úrovních pomocí spodního MMI displeje. Ochrana proti podchlazení je zajištěna automatickou aktivací vyhřívání sedadel. Masáž svalů pomocí 10 masážních pneumatických polštářků; 8 masážních programů: vlna, záda, protažení, regenerace, ramena, aktivační a revitalizační ve 3 úrovních intenzity; nastavitelná pomocí tlačítka bederní opěrky s integrovaným tlačítkem pro přímou masáž a prostřednictvím MMI. | 4D8 | 46.800,- 38.677,69 | - | ● | ● | ● |





Zadní sedadla




| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2místné provedení zadních sedadel | Dvě tvarovaná zadní vnější sedadla jsou vizuálně sladěna s předními sedadly. Dvě hlavové opěrky ve tvaru písmene „L“ lze manuálně výškově nastavit a umožňují dobrý výhled vzad. Zadní sedadla jsou vybena dvěma 3-bodovými pásy. Opěradlo zadního sedadla lze sklopit v poměru 40:20:40 nebo úplně sklopit. Jednodílná zadní středová loketní opěrka je sklopná a vybavená odkládací přihrádkou. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3místné provedení zadních sedadel | Tvarovaná zadní vnější sedadla jsou vizuálně sladěna s předními sedadly. Kromě toho má zadní lavice další sedadlo uprostřed. Tři hlavové opěrky ve tvaru písmene „L“ lze manuálně výškově nastavit a umožňují dobrý výhled vzad. Zadní sedadlo je vybaveno třemi 3-bodovými pásy. Opěradlo zadního sedadla lze sklopit v poměru 40:20:40 nebo úplně sklopit. Jednodílná zadní středová loketní opěrka je sklopná a vybavená odkládací přihrádkou. | 3NT | 9.100,- 7.520,66 | ● | ● | ● | ● |
| Uchytení dětské sedačky ISOFIX a Top Tether pro zadní vnější sedadla | Robustní upevňovací zařízení pro praktické uchycení dětských sedaček se systémem i-Size a ISOFIX; s dodatečným horním upevňovacím bodem (Top Tether). Osvědčený systém ISOFIX kombinuje snadné použití s ochranou dětí ve vozidle. Doporučené dětské sedačky z Audi originální příslušenství získáte přes svého partnera Audi. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Uchytení dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce | Robustní upevňovací zařízení pro praktické uchycení dětských sedaček se systémem ISOFIX. Osvědčený systém ISOFIX kombinuje snadné použití s ochranou dětí ve vozidle. Ochranné funkce doplňuje možnost deaktivace airbagu spolujezdce a elektrická dětská pojistka na zadních dveřích. Doporučené dětské sedačky z Audi originální příslušenství získáte přes svého partnera Audi. | | | ○ | ○ | ○ | ○ |

Dekorace



| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback S0 TFSI e quattro | A7 Sportback S5 TFSI e quattro |
|--|--|----------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Dekorace | | | | ○ | - | ○ | - |
|  | <p>► Dekorace lakovaná v grafitově šedé optice Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli bez krytu držáku nápojů</p> | | | ○ | - | ○ | - |
|  | <p>► Dekorace z hliníku Fragment Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů Upozornění: nelze v kombinaci s S line sportovním paketem</p> | 5MU | 13.300,- 10.991,74 | ● | - | ● | - |
|  | <p>► Dekorace z tmavého matného kartáčovaného hliníku Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů Upozornění: pro A7 pouze v kombinaci s interiérem S line</p> | 5TG | bez doplatku | ● | ○ | ● | ○ |
|  | <p>► Dekorace ze strukturovaného karbonu Kepr Na přístrojové desce a části dveří ve strukturovaném karbonu Kepr, na středové konzoli včetně krytu držáku nápojů v klavírovém laku Upozornění: pouze v kombinaci s S line sportovním paketem</p> | 5MK | 22.700,- 18.760,33 | ● | ● | ● | ● |
| | <p>► Dekorace z přírodního hnědého olivového dřeva Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů Upozornění: nelze v kombinaci s interiérem S line</p> | 7TT | 23.300,- 19.256,20 | ● | - | ● | - |
| | <p>► Dekorace z přírodního jemného vláknitého jasanového dřeva v sopečně šedé barvě Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů Upozornění: nelze v kombinaci s interiérem S line</p> | 7TN | 23.300,- 19.256,20 10.000,- 8.264,46 | ● - | - ● | ● - | - ● |

Dekorace

| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Dekorace (pokračování) | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dekorace z přírodního lineárního šedohnědého březového dřeva Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli včetně krytu držáku nápojů ▶ Dekorace z černého mikrovlákna Dinamica³ Na přístrojové desce a části dveří, středová konzole včetně krytu držáku nápojů v černém klavírovém laku Mikrovlákno Dinamica je prodyšný materiál z mikrovlákna, který je částečně vyroben z recyklovaných polyesterových vláken a vyrábí se recyklovaný PET. | 7TC | 23.300,- 19.256,20 | ● | - | - | - |
| | | 7TH | 29.900,- 24.710,74 16.600,- 13.719,01 | ● | - | - | - |
| Audi exclusive dřevěné dekorace | <p>Na přístrojové desce, části dveří a středové konzoli; včetně krytu držáku nápojů; orámování v hliníkové optice; dostupné v: dekorace z přírodního ušlechtilého šedého žilkovaného dřeva v přírodní ušlechtilé šedé barvě, přírodního žilkovaného jasanového dřeva v nugátové barvě nebo přírodního eukalyptového dřeva v jantarové barvě</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> | YTA | 33.200,- 27.438,02 | ● | ● | ● | ● |
|  | | | | | | | |
| Vnitřní osvětlení | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích lampiček (s kapacitními snímači) ▶ Osvětlená make-up zrcátka řidiče a spolujezdce ▶ Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu ▶ Osvětlení vnitřních klik dveří vpředu a vzadu ▶ Osvětlení úložného prostoru v přední středové konzoli ▶ Osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce ▶ Osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu ▶ Osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ambientní jednobarevné osvětlení interiéru | <p>Ambientní jednobarevné osvětlení nad rámec výbavy „vnitřní osvětlení“ obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vstupní osvětlení na spodní straně dveří vzadu ▶ Ambientní osvětlení vsadek dveří vpředu a vzadu ▶ Osvětlení vnějších klik dveří vpředu a vzadu ▶ Ambientní osvětlení přístrojové desky | QQ1 | 9.700,- 8.016,53 | ● | ● | ● | ● |

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Ambientní a konturní osvětlení interiéru | <p>Barevné schéma interiéru Audi A7 a S7 Sportback lze konfigurovat podle přání. Neoslňující osvětlení v LED technologii vytváří obzvláště harmonické a homogenní světlo. Konturní osvětlení zvýrazňuje linie a kontury spojů. Ambientní osvětlení zdůrazňuje povrchy a hrany souhrou světla a stínů. To vrhá design interiéru do zcela nového světla.</p> <p>Pro barevné přizpůsobení je k dispozici šest předdefinovaných barevných profilů a možnost aktivovat interaktivní nebo individuální profil. Interaktivní barevný profil se ovládá pomocí příslušných režimů Audi drive select. Pro individuální barevný profil je k dispozici 30 různých barev. Nastavení barev pro konturní a ambientní osvětlení se provádí samostatně.</p> <p>Možnost přizpůsobení barvy osvětlení je pro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Konturní osvětlení dveří vpředu a vzadu ▶ Ambientní osvětlení vsadek dveří vpředu a vzadu ▶ Ambientní osvětlení středové konzole vpředu ▶ Konturní osvětlení středové konzole vpředu ▶ Konturní osvětlení včetně osvětleného loga quattro nebo neosvětlených kruhů Audi (pro motorizace s předním pohonem) na přístrojové desce na straně řidiče ▶ Ambientní osvětlení přístrojové desky | QQ2 | 17.200,- 14.214,88 | ● | ● | ● | ● |
| Ovládací prvky v matné černé barvě | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ovládací prvky v lesklé černé barvě s haptickou odezvou a interiérem v hliníkové optice | <p>Ovládací lišta základních funkcí na středové konzole a ovládací panel světlometů v lesklé černé barvě s haptickou odezvou; ovládací panel světlometů včetně senzorů přiblížení; ovládací tlačítka asistenčních systémů řidiče, parkovací brzdy, funkce auto hold, centrálního zamykání vpředu a vzadu, zadní zamykání, rámečky kolem vnitřních klik dveří a ovládací tlačítka oken v hliníkové optice</p> | GS5 | 10.300,- 8.512,40 | ● | ● | ● | ● |



Čalounění stropu

| | | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Čalounění stropu ve světlé tkanině | Standardně v měsíční stříbrné | | | | ○ | ○ | ○ | - |
| Čalounění stropu v černé tkanině | | | 6NQ | 9.700,- 8.016,53 | ● | ● | ● | ○ |
|  | | | | | | | | |
| Čalounění stropu v černém mikrovláknu Dinamica ³ Audi exclusive | Čalounění stropu, vrchní části sloupků a slunečních clon v černém mikrovláknu Dinamica ³ Nabídka Audi Sport GmbH Upozornění: pouze v kombinaci s Bang & Olufsen Advanced Soundsystem, 4-zónovou komfortní klimatizací, slunečními clonami posuvnými s osvětleným make-up zrcátkem pro řidiče a spolujezdce a jedním z paketů ambientního osvětlení. | | 6NA | 61.900,- 51.157,02 | ● | ● | ● | ● |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ○ = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Volant/volicí páka

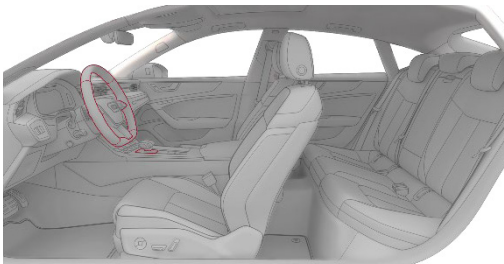
| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Multifunkční kožený volant, dvě dvojitá ramena, bez pádel řízení</p>  | <p>Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné ovládání široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu.</p> <p>Upozornění: nelze kombinovat s Asistenčním paketem Tour.</p> | | | ○ | - | ○ | - |
| <p>Multifunkční kožený volant, dvě dvojitá ramena, s pádly řízení</p>  | <p>Volant dobře padne do ruky a jeho progresivní a exkluzivní design v hliníkové optice plynule zapadá do interiéru vozidla. To je doplněné o barevně sladěnou kůži na volantu a volicí páce s horní částí přístrojové desky. Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné ovládání široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu. Řadící pádla umožňují manuální změnu převodového stupně.</p> <p>Upozornění: nelze kombinovat s Asistenčním paketem Tour.</p> | 2ZQ | 3.700,- 3.057,85 | ● | - | ● | - |
| <p>Multifunkční kožený volant, dvě dvojitá ramena, s pádly řízení a vyhříváním</p>  | <p>Volant dobře padne do ruky a jeho progresivní a exkluzivní design v hliníkové optice plynule zapadá do interiéru vozidla. To je doplněné o barevně sladěnou kůži na volantu a volicí páce s horní částí přístrojové desky. Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné ovládání široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu. Řadící pádla umožňují manuální změnu převodového stupně. Včetně vyhřívání věnce volantu.</p> | 2ZM | 9.400,- 7.768,60 | ● | - | ● | - |

Volant/volicí páka

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|-----|---|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Multifunkční sportovní volant, 3ramenný, s pádly řazení</p>  <p>Sportovní volant je díky svému sportovnímu vzhledu působivý a dobře padne do ruky. To je doplněné o barevně sladěnou kůži na volantu a volicí páce s horní částí přístrojové desky. Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu. Řadící pádla umožňují manuální změnu převodového stupně.</p> | 1XW | 3.500,- 2.892,56 | ● | ○ | ● | - | |
| <p>Multifunkční sportovní volant, 3ramenný, s pádly řazení a vyhříváním</p>  <p>Sportovní volant je díky svému sportovnímu vzhledu působivý a dobře padne do ruky. To je doplněné o barevně sladěnou kůži na volantu a volicí páce s horní částí přístrojové desky. Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné ovládání široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu. Řadící pádla umožňují manuální změnu převodového stupně. Včetně vyhřívání věnce volantu. U S7 včetně barevně sladěného prošíání, loga S a pádel řazení v hliníkové optice.</p> | 1XP | 12.900,- 10.661,16 9.400,- 7.768,60 2.300,- 1.900,83 | ● | - | ● | - | |
| <p>Multifunkční sportovní volant, 3ramenný, dole zploštělý, s pádly řazení</p>  <p>Multifunkční sportovní tvarovaný volant vyzařuje nekompromisní dynamiku a sportovnost. Díky silně tvarovanému věnci ještě lépe padne do ruky. Volant má 12 multifunkčních tlačítek pro pohodlné ovládání široké škály standardních a volitelných prvků infotainmentu. Řadící pádla umožňují manuální změnu převodového stupně. Společně s barevně sladěnou kůží na volantu a volicí páce s horní částí přístrojové desky je multifunkční sportovní tvarovaný volant integrován do progresivního designu kokpitu ve vysoce lesklé černé optice. Vsadky v hliníkové optice a spodní dvojité rameno nekompromisně zdůrazňují sportovní dojem. Volant umožňuje manuálně nastavit výšku a vzdálenost od řidiče; funkce pro snadné nastupování a vystupování je dostupná na přání (v kombinaci s výbavou elektrické nastavení polohy volantu). U S7 včetně barevně sladěného prošíání, loga S a pádel řazení v hliníkové optice.</p> <p>Upozornění: nelze v kombinaci s Asistenčním paketem Tour.</p> | 2PF | 10.600,- 8.760,33 1.400,- 1.157,02 | ● | - | ● | ○ | |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednáací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|----------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Elektrické nastavení polohy volantu | Sloupek řízení lze pohodlně posunout do optimální polohy stisknutím tlačítka. Elektricky lze nastavit výšku a vzdálenost od řidiče, včetně funkce pro snadné nastupování a vystupování; ve spojení s elektricky nastavitelnými sedadly s paměťovou funkcí také včetně paměťové funkce | 2C7 | 12.100,- 10.000,00 | ● | ● | ● | ● |
| Audi exclusive ovládací prvky v černé kůži | Barvu prošití je možné zvolit z hlavních, akcentních a doplňkových barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá jet, karminově červená, mořská modrá, černá, aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená. Nabídka Audi Sport GmbH | YVU | 22.700,- 18.760,33 | ● | ● | ● | ● |




Klimatizace

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--------------------------------------|--|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2zónová komfortní klimatizace | Teplota může být samostatně regulována pro řidiče a spolujezdce. Klima pro cestující vzadu je ovládáno pomocí ventilačních otvorů v zadní části středové konzole. Odmrazovací průduchy směřují upravený vzduch přímo na čelní sklo a boční okna a mohou pomoci z nich odstranit kondenzaci a námrazu a zlepšit tak viditelnost. 2zónová komfortní klimatizace je vybavena kombinovaným kabinovým filtrem pro odstranění prachu a pachů, který pomáhá snižovat koncentraci prachových částic, pachů a alergenů v interiéru vozidla. | | | ○ | - | - | - |
| 4zónová komfortní klimatizace | Navíc k 2zónové komfortní klimatizaci: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Samostatná regulace teploty pro řidiče a spolujezdce a také samostatná regulace teploty a proudění vzduchu pro pasažéry na zadních vnějších sedadlech ▶ Výdechy klimatizace v B sloupcích ▶ Ovládací panel s dotykovým ovládáním vzadu ▶ Účinné řízení klimatizačních zón pomocí detekce cestujících ▶ Automatické řízení proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření ▶ Rozmrazovací průduchy pro čelní sklo a boční okna ▶ Kabinový filtr pro odstranění prachu a pachů, který pomáhá snižovat koncentraci prachových částic, pachů a alergenů v interiéru vozidla ▶ Využití zbytkového tepla ▶ Paměťová funkce pro uložení osobních nastavení klimatizace | 9AQ | 24.200,- 20.000,00 | ● | ○ | ○ | ○ |
| Paket ambientního ovzduší | Paket ambientního ovzduší vylepšuje vnitřní klima z hlediska čistoty, svěžesti a kvality vzduchu. Ionizátor redukuje škodlivé částice a choroboplodné zárodky ve vzduchu uvnitř vozidla, a tím také pomáhá čistit vzduch od alergenů. Úroveň svěžesti vzduchu, kterou dosahuje, může zlepšit pohodlí a úroveň pozornosti. Aktivní parfém s vůněmi vyvinutými exkluzivně pro značku Audi dále zlepšuje vnitřní klima a pocit svěžesti. Je možné si vybrat ze dvou vysoce kvalitních vůní (zimní a letní) a čtyř úrovní intenzity v závislosti na osobních preferencích. Díky speciální vonné technologii se na povrchu látek ve vozidle ani na oblečení cestujících neusazují žádné vonné molekuly. | 2V9 | 13.600,- 11.239,67 | ● | ● | ● | ● |



● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nezávislé topení a větrání | <p>Nezávislé topení zahřívá interiér vozidla a odstraňuje námrazu z oken bez nastartovaného motoru. Na výběr je ze dvou režimů topení. Režim „odmrazování“, který pomáhá rychlému odmrazování oken; režim „teplo“ pro předeřtít interiéru. Nezávislé větrání dodává čerstvý vzduch do interiéru a ochlazuje ho.</p> <p>Obě funkce mohou být aktivovány pomocí časovače nebo samostatného rádiového dálkového ovládání. Inteligentní řídicí funkce s časovačem a programováním času odjezdu vypočítává časově a energeticky efektivní dobu vytápění. V kombinaci s Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání¹¹ vozu může být nezávislé topení pohodlně naprogramováno prostřednictvím aplikace myAudi^{8,9}.</p> | 9M9 | 51.300,- 42.396,69 | ● | ● | - | - |
| Nezávislá klimatizace | <p>Standardně dodávána nezávislá klimatizace umožňuje před odjezdem v létě ochladit interiér a v zimě ho zahřát. Nezávislou klimatizaci lze specificky naplánovat a zadáním času odjezdu ji spustit přímo před začátkem jízdy. Požadovanou teplotu lze individuálně nastavit. Funkce lze naprogramovat a aktivovat jednoduše prostřednictvím dotykové obrazovky MMI ve vozidle nebo aplikace myAudi^{8,9}. Nezávislá klimatizace funguje nezávisle na tom, zda se vůz právě nabíjí prostřednictvím nabíjecí infrastruktury – za předpokladu, že vysokonapěťová baterie má dostatečnou úroveň nabití. Funkci „rychlé klimatizace“ lze také aktivovat při odemknutí vozidla pomocí klíče od vozidla.</p> | | | - | - | ○ | ○ |
| Nezávislá komfortní klimatizace | <p>Nezávislá komfortní klimatizace ochlazuje nebo ohřívá interiér na požadovanou teplotu před zahájením cesty. Výsledkem je vysoký klimatický komfort při nastupování do vozidla. Pokud bylo vozidlo vybaveno výbavou jako je vyhřívání sedadel, vyhřívání volantu a vyhřívání čelního skla, mohou být tyto funkce také současně aktivovány. Nezávislou komfortní klimatizaci lze specificky naplánovat a zadáním času odjezdu ji spustit přímo před začátkem jízdy. Požadovanou teplotu lze individuálně nastavit. Funkce lze naprogramovat a aktivovat jednoduše prostřednictvím dotykové obrazovky MMI ve vozidle nebo aplikace myAudi^{8,9}. Nezávislá komfortní klimatizace funguje nezávisle na tom, zda se vůz právě nabíjí prostřednictvím nabíjecí infrastruktury – za předpokladu, že vysokonapěťová baterie má dostatečnou úroveň nabití. Funkci „rychlé klimatizace“ lze také aktivovat při odemknutí vozidla pomocí klíče od vozidla</p> | GA2 | 2.500,- 2.066,12 | - | - | ● | ● |

Ostatní interiérová výbava

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nekuřácké provedení | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bez popelníku ve středové konzoli vpředu ▶ Jedna 12 V zásuvka vpředu a vzadu | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zapalovač cigaret a popelník | Zapalovač cigaret (12 V) vpředu a vzadu; vyjímatelný popelník vpředu | 9JC | 1.900,- 1.570,25 | ● | ● | ● | ● |
| Nástupní prahové lišty s hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu | | | | ○ | - | ○ | - |
| Nástupní osvětlené prahové lišty s hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu, vpředu s logem S | Upozornění: u modelu A7 Sportback součástí S line exteriérového balení nebo interiéru S line | | | ● | ○ | ● | ○ |
| Nástupní osvětlené prahové lišty s hliníkovou vsadkou vpředu a vzadu | | VT4 | 5.500,- 4.545,45 | ● | - | ● | - |
| Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé oceli | | | | - | ○ | - | ○ |
| Audi exclusive koberečky |  <p>Barvu paspuky, kédru a prošíání u černých koberečků lze zvolit z hlavních a akcentních barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karmínově červená, mořská modrá, černá, aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená.</p> <p>Nabídka Audi Sport GmbH</p> | YSR | 13.000,- 10.743,80 | ● | ● | ● | ● |
| Paket odkládacích prostor | 2 držáky nápojů ve středové loketní opěrce vzadu, síť zavazadlového prostoru pro připevnění k upevňovacím bodům na podlaze zavazadlového prostoru | QE1 | 2.500,- 2.066,12 | ● | ● | ● | ● |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ◐ = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro | |
|---|---|--|---|-----------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| Audi exclusive bezpečnostní pásy |  | Barvu bezpečnostních pásů je možné vybrat z hlavních barev Audi exclusive: alabastrově bílá, koňakově hnědá, diamantově stříbrná, hnědá Havanna, šedá Jet, karmínově červená a mořská modrá. | YTO | 45.300,- 37.438,02 | ● | ● | ● | ● |
| Audi exclusive bezpečnostní pásy |  | Barvu lemu bezpečnostních pásů je možné vybrat z akcentních barev Audi exclusive: aljašská modrá, měsíčkově žlutá a leguání zelená. | YTQ | 45.300,- 37.438,02 | ● | ● | ● | ● |
| Vstupní osvětlení s projekcí loga vpředu | <p>A modely: Při otevření předních dveří jsou na zem pomocí LED technologie promítnuty kruhy Audi, nebo ve spojení s S line sportovním paketem logo S s červeným kosočtvercem. LED technologie zajišťuje nejen zvýšený jas při nastupování, ale také individuální vzhled.</p> <p>S modely: Při otevření předních dveří je na zem pomocí LED technologie promítnuto logo S s červeným kosočtvercem. LED technologie zajišťuje nejen zvýšený jas při nastupování, ale také individuální vzhled.</p> | 9TG | 3.800,- 3.140,50 | ● | ● | ● | ● | |

Technologie



19:13

- Home icon
- Phone icon
- Music icon
- Phone icon
- Navigation icon

RADIO

MEDIEN

TELEFON

NAVIGATION

PHONE APPS

FAHRZEUG

EINSTELL.

HILFE

20,0°C

21,5°C

Climate control panel with fan speed, air distribution, and temperature adjustment icons.





17:29
Donnerstag
11.05.2023

RADIO
MEDIEN
TELEFON
NAVIGATION
PHONE APPS
FAHRZEUG
EINSTELL.
HILFE

20°C
21.5°C
AUTO
AUTO
OFF

quattro


P
D/S
N
R


Zobrazovací a ovládací prvky

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|-------------------------------------|---|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Audi virtual cockpit plus | <p>Plně digitální sdružený přístroj s 12,3palcovým displejem s rozlišením Full HD s individuálními možnostmi zobrazení „dynamic“ a „sport“ navíc ke „klasickému“ zobrazení, které se vyznačuje flexibilním a přehledným zobrazením. Vybrané informace o vozidle a jeho funkcích lze zobrazovat individuálně a podle potřeby.</p> <p>Audi virtual cockpit zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 3 různé typy grafického zobrazení „dynamic“, „sport“ a „klasik“ ▶ Ovládání pomocí multifunkčního volantu ▶ Konfiguraci a zobrazení údajů z palubního počítače v otáčkoměru ▶ Zobrazení navigační mapy jako 3D model terénu na 12,3palcovém barevném displeji s vysokým rozlišením ▶ Nepřetržité zobrazování navigačních informací v blízkosti rychloměru, pokud bylo aktivováno navádění k cíli ▶ Asistent pozornosti <p>Tlačítko VIEW na multifunkčním volantu umožňuje rychlé a intuitivní přepínání mezi 2 různě velkými displeji:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Progresivní zobrazení s grafikou palubního počítače a obsahem MMI přehledně zobrazeným na velké ploše ▶ Klasické zobrazení s velkým displejem otáčkoměru a rychloměru | | | ○ | ○ | - | - |
| Audi virtual cockpit | <p>Plně digitální sdružený přístroj s 12,3palcovým displejem s rozlišením Full HD s grafickým zobrazením „Klasik“ se specifickými ukazateli pro plug-in hybridní modely, které se vyznačuje flexibilním a přehledným zobrazením. Vybrané informace o vozidle a jeho funkcích lze zobrazovat individuálně a podle potřeby.</p> <p>Audi virtual cockpit zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Grafické zobrazení „Klasik“ se specifickými ukazateli pro plug-in hybridní modely ▶ Ovládání pomocí multifunkčního volantu ▶ Konfiguraci a zobrazení údajů z palubního počítače v otáčkoměru ▶ Zobrazení navigační mapy jako 3D model terénu na 12,3palcovém barevném displeji s vysokým rozlišením ▶ Nepřetržité zobrazování navigačních informací v blízkosti rychloměru, pokud bylo aktivováno navádění k cíli ▶ Asistent pozornosti <p>Tlačítko VIEW na multifunkčním volantu umožňuje rychlé a intuitivní přepínání mezi 2 různě velkými displeji:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Progresivní zobrazení s grafikou palubního počítače a obsahem MMI přehledně zobrazeným na velké ploše ▶ Klasické zobrazení s velkým displejem otáčkoměru a rychloměru | | | - | - | ○ | ○ |
| Head-up displej¹² | <p>Rychlost a další informace relevantní pro řidiče z MMI navigace plus s MMI touch response a z volitelně dostupného vybavení, jako jsou asistenční systémy a dopravní značky, se podle potřeby promítají do zorného pole řidiče. Tím se snižuje rozptylování pozornosti řidiče od dění na silnici. Vícebarevný displej zobrazuje zobrazované prvky ve vysokém kontrastu. Projekční plocha head-up displeje je diskrétně integrovaná do přístrojové desky a má nastavitelnou výšku a jas zobrazení.</p> | KS1 | 42.300,- 34.958,68 | ● | ● | ● | ● |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Navigace, média a zvukové systémy

| | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---------------|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <p>MMI rádio plus s MMI touch response¹³</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10,1palcový barevný displej (1.540 x 720) včetně MMI touch response s haptickou odezvou ▶ Informační systém řidiče se 7palcovým barevným TFT displejem ▶ Audi music interface; 2 USB-C konektory s datovou a nabíjecí funkcí ▶ Rozhraní Bluetooth¹⁴ (handsfree volání a přehrávání zvuku): chytrý telefon lze k vozidlu připojit přes Bluetooth za účelem přehrávání hudby nebo telefonování. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze přes MMI zobrazovat přes Bluetooth e-maily a textové zprávy. ▶ Samostatný MMI touch 8,6palcový barevný displej (1.280 x 660) s MMI touch response s haptickou odezvou; pro ovládání klimatizace a jako plocha pro zadávání psaného textu ▶ Audi sound system; 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu, 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180 W ▶ AM/FM fázová diverzita ▶ Digitální rádio DAB+ ▶ Nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <p>MMI navigace s MMI touch response</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Navigační systém¹⁵ zobrazovaný na 10,1palcovém barevném displeji s vysokým rozlišením (1.540 x 720) včetně MMI touch response s haptickou odezvou ▶ Dodatečné zobrazení navigační mapy nebo navigačních šipek v informačním systému řidiče (7palcový TFT displej) Upozornění: pro S7 Audi virtual cockpit plus, pro A7 50/55 TFSI e quattro Audi virtual cockpit ▶ Aktualizace map¹⁶: stažení aktuální navigačních map ▶ 3D zobrazení mapy s mnoha body zájmu (POI) a zobrazenými modely měst ▶ Asistent efektivity: využívá údaje o trase z navigačního systému a spolu s adaptivním jízdním asistentem dokáže předvídat a efektivně aktivovat nebo deaktivovat volnoběžku, pokud je tempomat aktivní ▶ Online dopravní informace ▶ MMI vyhledávání: volnotextové vyhledávání s inteligentními návrhy cílů při zadávání ▶ MMI touch response pro intuitivní a rychlé ovládání například zadání cíle pomocí funkce rozpoznání psaného textu a také možnost volného pohybu po mapě a jejího přibližování ▶ Jednoduché ovládání infotainmentu prostřednictvím hlasového ovládání s rozpoznáním přirozené mluvy^{8,17} ▶ Podrobné informace o trase: náhled trasy, výběr z alternativních tras, body zájmu (POI), doporučení jízdních pruhů, sjezdy z dální, podrobné mapy křižovatek a mnoho dalšího ▶ Možnost zadání až 10 mezíclů ▶ Vybrané portfolio služeb Audi connect navigace & infotainment¹¹ | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Audi sound system | 10 reproduktorů včetně centrálního reproduktoru a subwooferu, 6kanálový zesilovač s celkovým výkonem 180 W | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bang & Olufsen Premium Sound system s 3D ozvučením |  <p>Prostřednictvím Bang & Olufsen Premium Sound system s 3D ozvučením je zvuk reprodukován 16 reproduktory včetně 3D zvukových reproduktorů, centrálního reproduktoru a subwooferu. 15kanálový zesilovač má celkový výkon 705 W. 3D ozvučení poskytuje působivou trojrozměrnou reprodukci zvuku pro přední sedadla. Tato zvuková funkce je vytvářena přídatnými reproduktory v A sloupcích, středovými reproduktory a technologií Fraunhofer's Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle vzniká prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který navozuje dojem, že sedíte v první řadě koncertního sálu.</p> | 9VS | 23.300,- 19.256,20 | ● | ● | ● | ● |
| Bang & Olufsen Advanced Sound system s 3D ozvučením | <p>Celkem 19 reproduktorů včetně 3D ozvučení vpředu a vzadu reprodukuje vzrušující 3D zvuk. Exkluzivní kryty v hliníkové optice s osvětlením v předních a zadních dveřích a vysoce kvalitní neodymové magnety dodávají interiéru působivé akcenty, což také přispívá viditelné technické dokonalosti systému. Středové reproduktory a dvě automaticky výsuvné akustické čočky na přístrojové desce vytvářejí extrémně detailní akustickou perspektivu na jakémkoliv sedadle. Reproduktory, centrální reproduktor a subwoofer mají každý vlastní samostatný výkonový zesilovač.</p> <p>Trojrozměrná reprodukce zvuku je vytvářena pomocí přídatných reproduktorů v A a B sloupcích a středtónovými reproduktory. Nová technologie Fraunhofer Symphoria 2.0 tvoří technologický základ zvukového systému. Výsledkem je, že ve vozidle vzniká prakticky bezkonkurenční autentický stereo a 3D prostorový zážitek. K reprodukci 3D zvuku je možné použít všechny zdroje zvuku.</p> <p>Větší šířka, hloubka a výška. Symphoria 2.0 doplňuje rozměry, které jsou nezbytné pro přirozený zvuk. To vytváří příjemný pocit rozměrnosti uvnitř vozidla. Současně se zdá, že se ztrácejí fyzické limity interiéru. Interiér působí větší, což umožňuje hudbě se rozvinout tak, jak bylo původně zamýšleno.</p> <p>Více informací o technologii Symphoria:</p> <p>Jednotlivé zvukové složky ve zvukovém signálu jsou pomocí procesu sémantické analýzy rozděleny na přímý zvuk, ranné odrazy a dozvuky. Algoritmus Symphoria distribuje oddělené zvukové objekty uvnitř vozu, aniž by do hudebního signálu přidával jakékoli uměle generované prvky. To vytváří vysoce kvalitní, dobře vyvážený 3D zvukový obraz pro cestující ve voze.</p> <p>Bang & Olufsen Advanced Sound system s 3D ozvučením zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 19kanálový BeoCore zesilovač ▶ Vysoce účinné zesilovače ICE Power s celkovým výkonem 1.820 W ▶ Dynamickou kompenzaci jízdního hluku ▶ Nastavení hlasitosti závislé na rychlosti ▶ Trojrozměrnou reprodukci zvuku díky funkci 3D zvuku pro přední a zadní část vozu | 8RF | 183.100,- 151.322,31 | ● | ● | ● | ● |

Navigace, média a zvukové systémy

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| DVD přehrávač | DVD přehrávač je nainstalován do odkládací přihrádky v přístrojové desce na straně spolujezdce; podporované formáty MP3, WMA a AAC | 7D5 | 3.700,- 3.057,85 | ● | ● | ● | ● |
| Digitální příjem rádia | Kromě řady analogových stanic je k dispozici příjem programů z digitálně vysílaných rozhlasových stanic ¹⁸ podle standardu DAB, včetně DAB+ a DMB audio. Ve spojení s MMI navigací plus s MMI touch response druhý DAB tuner neustále vyhledává alternativní frekvence příjmu pro zvolenou rozhlasovou stanici; současně se aktualizuje seznam stanic. Informace doprovázející program ¹⁹ například se na displeji MMI zobrazí interpret nebo název, další informace jsou ukázány pomocí prezentace (např. obal desky nebo počasí) | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Digitální příjem TV signálu s CI+ a PayTV a digitální příjem rádia | <p>Pro vysoce kvalitní příjem digitálně vysílaných, nekódovaných a volně šířených DVB-T2 TV stanic¹⁸, které jsou vysílány ve formátu MPEG-2, MPEG-4 nebo MPEG-5. Modul CI+ se slotem pro smart karty pro placenou televizi²⁰ umožňuje příjem kódovaných placených televizních stanic a tím i přístup k dalším exkluzivním zábavním a zpravodajským pořadům.</p> <p>Je také možné přijímat DVB-T2 audio stanice včetně teletextu a elektronického programového průvodce (EPG). Obraz lze zobrazit pouze tehdy, když vozidlo stojí; audio výstup je k dispozici i za jízdy.</p> <p>Kromě řady analogových stanic je k dispozici příjem programů z digitálně vysílaných rozhlasových stanic¹⁸ podle standardu DAB, včetně DAB+ a DMB audio. Ve spojení s MMI navigací plus s MMI touch response druhý DAB tuner neustále vyhledává alternativní frekvence příjmu pro zvolenou rozhlasovou stanici; současně se aktualizuje seznam stanic. Informace doprovázející program¹⁹ například se na displeji MMI zobrazí interpret nebo název, další informace jsou ukázány pomocí prezentace (např. obal desky nebo počasí).</p> | Q0B | 40.800,- 33.719,01 | ● | ● | ● | ● |

Telefon a komunikace

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Audi phone box¹⁴ | Chytrý telefon může být propojen s vozidlem pomocí technologie Bluetooth, aby bylo možné telefonovat nebo přehrávat muziku ve vozidle. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze e-maily a textové zprávy zobrazovat pomocí technologie Bluetooth v MMI. Příhrádka na telefon v loketní opěrce vpředu je určena pro nabíjení a uložení telefonu. Je spojena s venkovní anténou vozidla a zlepšuje tak signál a kvalitu telefonního hovoru. Záření z mobilního telefonu v interiéru vozidla je tak sníženo, protože mobilní telefon potřebuje nižší vysílací výkon. Příhrádka na mobilní telefon má rozměry 170 x 87 mm a je tedy dostatečně velká i pro chytré telefony s velkými rozměry. Vzhledem k tomu, že bezdrátové dobíjení je nyní kompatibilní se stále větším počtem mobilních telefonů, nabízí Audi phone box funkci indukčního dobíjení (standard Qi) a také USB port pro dobíjení. Úroveň nabití se zobrazuje na MMI displeji. Pokud je chytrý telefon při opouštění vozidla stále v příhrádce, je řidič v MMI upozorněn, aby si vzal mobilní telefon s sebou. | 9ZE | 15.100,- 12.479,34 | ● | ● | ● | ● |
| Audi phone box light¹⁴ | Chytrý telefon může být propojen s vozidlem pomocí technologie Bluetooth, aby bylo možné telefonovat nebo přehrávat muziku ve vozidle. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze e-maily a textové zprávy zobrazovat pomocí technologie Bluetooth v MMI. Příhrádka na telefon v loketní opěrce vpředu je určena pro nabíjení a uložení telefonu. Příhrádka na mobilní telefon má rozměry 170 x 87 mm a je tedy dostatečně velká i pro chytré telefony s velkými rozměry. Vzhledem k tomu, že bezdrátové dobíjení je nyní kompatibilní se stále větším počtem mobilních telefonů, nabízí Audi phone box funkci indukčního dobíjení (standard Qi) a také USB port pro dobíjení. Úroveň nabití se zobrazuje na MMI displeji. Pokud je chytrý telefon při opouštění vozidla stále v příhrádce, je řidič v MMI upozorněn, aby si vzal mobilní telefon s sebou. | 9ZV | 9.100,- 7.520,66 | ● | ○ | ○ | ○ |
| Audi smartphone interface¹⁴ | Audi smartphone interface propojuje Váš chytrý telefon a Vaše Audi a plynule a přímo přenáší obsah z chytrého telefonu na displej MMI. ²¹ Navigace, telefonování, hudba a vybrané aplikace třetích stran ²² lze pohodlně ovládat pomocí MMI displeje a hlasového ovládání. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu s konektorem USB nebo bezdrátově ²³ . | IU1 | 8.300,- 6.859,50 | ● | ● | ● | ● |
| Audi obchod s aplikacemi a Audi smartphone interface¹⁴ | Audi obchod s aplikacemi v MMI ve vozidle umožňuje přístup k širokému výběru populárních aplikací, například z kategorií zprávy a podcasty, sport a hry nebo video a zábava. Ty lze nainstalovat přímo do vozidla a používat je v souladu se zákonnými předpisy. K používání aplikací je zapotřebí účet myAudi a datové připojení. Tato výbava zároveň nabízí možnost objednat si u našeho partnera Cubic Telecom jednorázový datový tarif 25 GB zdarma na dobu 1 roku ⁵³ . V případě potřeby lze kdykoli za poplatek objednat u tohoto partnera rozšíření a další datové tarify. Díky tomuto datovému balíčku a integrovanému Wi-Fi hotspotu je možné surfovat na internetu ve vozidle, a to až s osmi mobilními zařízeními, jako jsou chytré telefony a tablety. Podrobné informace o Audi smartphone interface najdete v jednotlivých výbav. Audi smartphone interface propojuje Váš chytrý telefon a Vaše Audi a plynule a přímo přenáší obsah z chytrého telefonu na displej MMI. ²¹ Navigace, telefonování, hudba a vybrané aplikace třetích stran ²² lze pohodlně ovládat pomocí MMI displeje a hlasového ovládání. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu s konektorem USB nebo bezdrátově ²³ . | IU4 | 12.700,- 10.495,87 4.100,- 3.388,43 | ● - | - ● | - ● | - ● |
| USB konektory s nabíjecí funkcí pro zadní sedadla | Dva USB-C konektory s nabíjecí funkcí pro zadní sedadla doplňují dva konektory pro přední sedadla; jednoduché propojení pomocí USB kabelu; maximální výkon 15 W. | UE8 | 4.600,- 3.801,65 | ● | ● | ● | ● |

Telefon a komunikace

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu^{8,11,24}</p> <p>Audi connect nouzové volání & servis Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě – bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. V případě poruchy vozidla nebo menší nehody je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.</p> <p>Paket obsahuje následující služby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Audi connect nouzové volání²⁵ ▶ Online přivolání asistenční služby ▶ Pomoc při likvidaci škod Audi ▶ Online sjednání návštěvy servisu Audi²⁶ ▶ Online péče o vozidlo²⁷ <p>Audi connect vzdálené ovládání vozu Tato služba propojuje vozidlo s chytrým telefonem. Prostřednictvím aplikace myAudi^{8,9} je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje mimo jiné aktuální množství paliva a oleje (u modelu Audi A7 TFSI e aktuální dojez a aktuální stav nabití baterie), aktuální stav najetých kilometrů, termín inspekční prohlídky a informaci, zda jsou dveře a okna zavřené. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout. Pro nejvyšší úroveň komfortu lze u A7 TFSI e také spustit nezávislou klimatizaci a proces nabíjení. Některá volitelná vybavení může těžit z online připojení. Například je možné pomocí aplikace myAudi^{8,9} vzdáleně aktivovat nezávislé topení a větrání nebo mohou být do vašeho chytrého telefonu zasílány notifikace o aktivaci alarmu.</p> <p>Paket obsahuje následující funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Parkovací poloha ▶ Stav vozidla a pro A7 TFSI e údaje o vozidle ▶ Odemykání a zamykání na dálku²⁸ ▶ Ovládání nezávislého topení a větrání na dálku ▶ Notifikace o aktivaci alarmu²⁹ ▶ Ovládání nabíjení na dálku pro A7 TFSI e ▶ Ovládání nezávislé klimatizace na dálku pro A7 TFSI e | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Asistenční systémy



| | | | | | |
|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|



Jízda ve městě, na venkově a na dálnici: Asistenční paket Plus^{4, 7, 13, 30, 31} zahrnuje všechny asistenční funkce z oblasti parkování, městské a mimo městské dopravy.

Asistenční paket Plus obsahuje následující asistenční pakety:

- ▶ **Paket parkovacích asistenčních systémů**
- ▶ **Asistenční paket City**
- ▶ **Asistenční paket Tour**

Upozornění: pouze v kombinaci s komfortním klíčem nebo komfortním klíčem včetně alarmu proti krádeži

| | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---|---|---|
| PBY | 71.400,- 59.008,26 | ● | ● | ● | ● |
|-----|------------------------------|---|---|---|---|

Asistenční systémy

Objednací kód

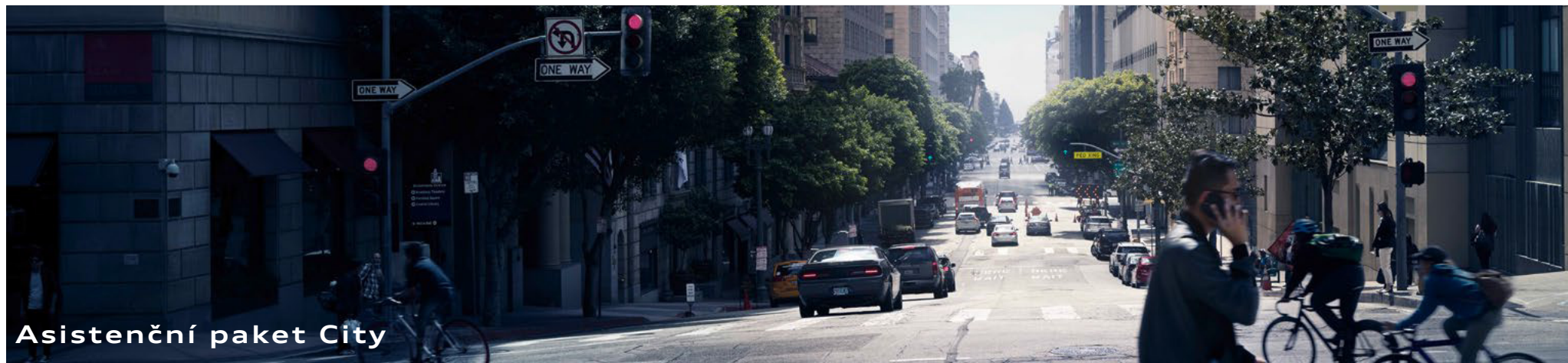
CZK vč. 21%
DPH¹
CZK bez DPH¹

A7 Sportback

S7 Sportback

A7 Sportback
50 TFSI e quattro

A7 Sportback
55 TFSI e quattro



Asistenční paket City

Asistenční funkce obsažené v asistenčním paketu City využívají data z předních a/nebo zadních radarových senzorů a, pokud jsou k dispozici, z kamer snímajících okolí vozu. Pokud senzory detekují jakákoli vozidla ve svém dosahu, příslušné asistenční systémy speciálně navržené pro tento účel spustí vícestupňové varování. Pokud řidič nereaguje, Audi pre sense 360° - kombinace Audi pre sense basic, Audi pre sense front, Audi pre sense rear a Audi pre sense side - může iniciovat bezpečnostní opatření, jako je optimalizace polohy sedadla a zavírání oken, od zesílení brzděné síly nebo zahájení maximálního zpomalení až po volitelné napínání bezpečnostních pásů.

PCM

31.700,-
26.198,35

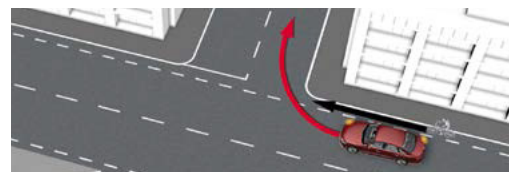
● ● ● ●

Asistent průjezdu křižovatkou^{4,13}



Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje prostor před vozidlem a po jeho stranách na křižovatkách a výjezdech na komunikace pomocí radarových senzorů zabudovaných v přední části vozidla. Pokud jsou k dispozici, použijí se také informace z kamer snímajících okolí vozu. V rámci systémových limitů systém detekuje pohybující se objekty, jako jsou auta, která se blíží k vozidlu. Systém pracuje při rychlostech do 30 km/h, brzděné impulsy jsou prováděny do 10 km/h. V situacích vyhodnocených jako kritické vydá systém vícestupňové varování.

Asistent hlídání mrtvého úhlu⁴



Asistent hlídání mrtvého úhlu pomáhá sledovat provoz za vozidlem. Dva dodatečné radarové senzory nainstalované vzadu sledují vozidla přijíždějící z boku nebo jedoucí vedle vozidla. Vzdálenost a rozdíl rychlostí vozidel lze měřit a analyzovat.

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ◐ = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu – = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Objednací kód

CZK vč. 21%
DPH¹
CZK bez DPH¹

A7 Sportback

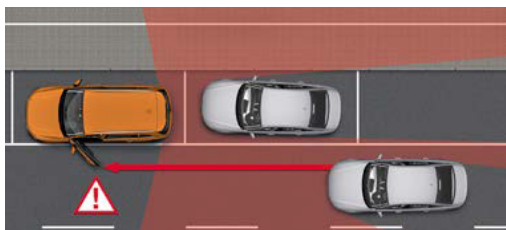
S7 Sportback

A7 Sportback
50 TFSI e quattro

A7 Sportback
55 TFSI e quattro

Asistenční paket City^{4, 13} (pokračování)

Asistent varování při vystupování z vozu⁴



Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s jinými detekovanými účastníky silničního provozu, například vozidla přijíždějící zezadu.

Asistent příčného provozu vzadu⁴



Asistent příčného provozu vzadu může cestující při couvání do rychlosti 10 km/h (například při couvání z parkovacího místa) varovat před potenciální kolizí s blížícími se pohyblivými předměty (například vozidly v příčném provozu). Při výjezdu z parkovacího místa monitorují radarové senzory prostor za vozidlem a po stranách.

Audi pre sense 360^{94, 13}

Audi pre sense rear využívá ke sledování data z radarových senzorů v zadní části vozidla. V rámci systémových limitů se vypočítává pravděpodobnost nárazu zezadu do vozidla. Pokud systém detekuje situaci, kterou považuje za kritickou pro kolizi, zahájí bezpečnostní opatření.

Audi pre sense side je aktivní při rychlosti vozidla do 60 km/h a v rámci limitů systému je schopen detekovat hrozící kolizi s vozidly křižujícími dráhu vozidla nebo vozidly přijíždějícími z boku. Využívá data z přídatných radarových senzorů instalovaných v přední a zadní části vozidla a také dalších senzorů

Podrobné informace o různých vlastnostech výbavy naleznete v jednotlivých popisech.

Asistenční systémy

Objednací kód

CZK vč. 21%
DPH¹
CZK bez DPH¹

A7 Sportback

S7 Sportback

A7 Sportback
50 TFSI e quattro

A7 Sportback
55 TFSI e quattro



Asistenční paket Tour

Asistenční paket Tour^{4, 13} obsahuje výběr asistenčních systémů, které mohou zlepšit jízdní komfort zejména na meziměstských silnicích a dálkových cestách. Jednou z asistenčních funkcí asistenčního paketu Tour je adaptivní jízdní asistent. Mezi funkce adaptivního jízdního asistenta patří adaptivní tempomat a aktivní asistent jízdy v jízdním pruhu.

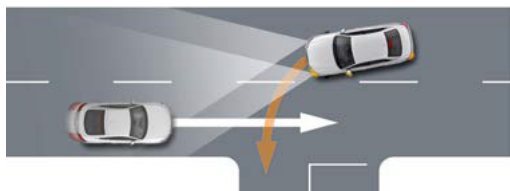
Adaptivní jízdní asistent^{4, 13}

Adaptivní tempomat pomáhá v rámci systémových limitů akcelarovat, brzdít a udržovat rychlost a vzdálenost. Aktivní asistent jízdy v jízdním pruhu pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může zvýšit jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách.

Asistent efektivit^{4, 13}

Asistent efektivit také pomáhá osvojit si předvídavý styl jízdy, čímž podporuje ekonomický styl jízdy pro adaptivní tempomat a tempomat

Asistent odbočení^{4, 13}



Jakmile řidič dá pokyn, asistent odbočení využívá data z radarového senzoru a přední kamery ke sledování protisměrného jízdního pruhu. Při rozjíždění nebo pomalé jízdě do maximální rychlosti 10 km/h snižuje systém brzdným zásahem riziko srážky vozidla s protijedoucím vozidlem.

PCC

31.400,-
25.950,41

●

●

●

●

| | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Asistenční paket Tour^{4, 13} (pokračování) | | | | | | |
| Asistent vyhýbání^{4, 13} | Asistent vyhýbání využívá data z radarového senzoru a přední kamery a v rámci limitů systému pomáhá v kritické situaci řídit vozidlo kolem překážky. Pokud se řidič po akutním vyhýbání aktivně vyhýbá překážce, pomáhá asistent vyhýbání řidiči specifickým brzděním a použitím minimálního točivého momentu řízení. | | | | | |
| Asistent nouzového zastavení^{4, 13} | <p>Asistent nouzového zastavení rozpozná neaktivitu řidiče. V takových případech aktivuje vícestupňové varování a pokud řidič nereaguje, převezme kontrolu nad vozidlem a vozidlo automaticky zastaví.</p> <p>Podrobné informace o různých vlastnostech výbavy naleznete v jednotlivých popisech.</p> <p>Upozornění: pouze v kombinaci s multifunkčním koženým volantem, s dvěma dvojitými rameny, s pádly řazení a vyhříváním, nebo multifunkčním koženým volantem, s 3ramenným designem, s pádly řazení, nebo s multifunkčním koženým volantem, s 3ramenným designem, s pádly řazení a vyhříváním.</p> | | | | | |

Asistenční systémy

Objednací kód

CZK vč. 21%
DPH¹
CZK bez DPH¹

A7 Sportback

S7 Sportback

A7 Sportback
50 TFSI e quattro

A7 Sportback
55 TFSI e quattro



Paket parkovacích asistenčních systémů^{4, 13, 31}

Parkovací asistent plus pro vzdálené parkování je možné aktivovat prostřednictvím intuitivní aplikace myAudi^{®.9}. Řidič aktivně kontroluje parkovací proces držením tlačítka >>P na kontrolním panelu. Řidič musí plně kontrolovat celý parkovací manévř. V rámci systémových limitů může vozidlo automaticky zabrzdít, pokud detekuje překážku.

Lze také použít ve vozidle. Alternativně může být parkovací asistent plus pro vzdálené parkování aktivován uvnitř vozidla stisknutím Audi tlačítka >>P na středové konzoli. V tomto případě musí řidič také plně kontrolovat celý parkovací proces a držet stlačené tlačítko >>P. Aby mohl řidič celý manévř sledovat, zobrazuje se mu na horním displeji MMI obraz z parkovacích kamer snímajících okolí vozu.

90 Detekování překážek. Vysoce přesné senzory přesně monitorují okolí vozidla. K detekci překážek slouží 12 ultrazvukových senzorů. Kamery snímající okolí vozu se svým analytickým zpracováním obrazu poskytují další informace.

Systém umožňuje zaparkovat vozidlo popředu nebo pozadu do příčných parkovacích míst a pozadu do podélných parkovacích míst a vyparkovat ho z podélných parkovacích míst. Aplikace myAudi^{®.9} může být také využita pro pomoc s vyparkováním vozidla z příčných parkovacích míst. Řidič může pohodlně z vozidla vystoupit před jeho zaparkováním a zase do něj nastoupit poté co opustilo parkovací místo.

Manévrovací asistent poskytuje asistenci při parkování a manévrování pomocí ultrazvukových senzorů a kamer snímajících okolí vozu, které monitorují okolí vozu zepředu, zezadu a ze strany. Systém může detekovat pohybující se a nehybné objekty větší než 10 centimetrů. Může to být například sloup na parkovišti nebo jedoucí vozidlo. Manévrovací asistent se snaží zabránit hrozícím kolizím v rámci systémových limitů pomocí varovných impulzů do řízení a automatického brzdění až do zastavení. Vozidlo se nesmí pohybovat dopředu nebo couvat rychlostí vyšší než 10 km/h.

Upozornění: pouze v kombinaci s komfortním klíčem, nebo komfortním klíčem s alarmem proti krádeži a jedním z paketů ambientního osvětlení

PCF

32.600,-
26.942,15

●

●

●

●

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu – = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|-----------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Audi pre sense front^{4,13}</p> <p>V rámci mezí systému a v závislosti na situaci a rychlosti může systém varovat před hrozící kolizí a zahájit brzdění. K tomu systém využívá data z přední kamery a vypočítává pravděpodobnost kolize zpředu.</p> <p>Vozidla mohou být detekována při rychlosti až 250 km/h, chodci přibližně až do 85 km/h a cyklisty do 5 km/h. V případě, že nevyhnutelně hrozí čelní srážka, varuje systém řidiče vizuálně, akusticky a hapticky jako součást vícestupňového konceptu. Pokud je to nutné, může být zvýšena brzdná síla nebo zahájeno maximální zpomalení, aby se snížila rychlost, při níž dojde ke střetu nebo pokud je to možné, aby se mu úplně zabránilo.</p> <p>V rámci technických možností zahrnuje služba Audi pre sense front také kontrolu a případné vylepšení funkčnosti Audi pre sense front³². Pokud je to technicky možné, jsou ve vzácných případech aktivace Audi pre sense front během několika sekund shromážděna interní data vozidla a odeslána do společnosti Audi AG. Přidaná hodnota služby spočívá mimo jiné v tom, že lze v rámci technických možností identifikovat a vyhodnotit nové funkčně náročné situace (např. kvůli nově budovaným tunelům) Je možné, že tato zjištění mohou být zohledněna při jakýchkoli aktualizacích softwaru pro zlepšení funkčnosti Audi pre sense front.</p> <p>Mezi ochranná opatření poskytovaná Audi pre sense front patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Napnutí předních bezpečnostních pásů a, pokud je objednáno, tak i bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel ▶ Optimalizace polohy sedadla ▶ Aktivace výstražných světel pro varování ostatních účastníků provozu ▶ Spuštění procesu zavírání oken a panoramatického střešního okna (pokud je objednáno) | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <p>Tempomat s omezovačem rychlosti⁴</p> <p>Tempomat udržuje nastavenou rychlost v rozmezí od 20 do 250 km/h pomocí akcelerace nebo aktivních brzdných zásahů, pokud je k dispozici dostatečný výkon motoru a brzdný výkon. Systém je ovládán pomocí samostatné páčky a ukazuje nastavenou rychlost v informačním systému řidiče. Na přání také na Head-up displeji¹².</p> <p>Tlačítko LIM lze použít k přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti. Omezovač rychlosti pomáhá vozidlu nepřekračovat dříve nastavenou maximální rychlost. Úplné sešlápnutí plynového pedálu (Kick-down) umožňuje dočasně deaktivovat omezovač rychlosti a překročit nastavenou rychlost. Tato funkce je k dispozici přibližně od 30 km/h.</p> <p>Tempomat také využívá informace o sklonu vozovky, které jsou uloženy v navigačních datech. Výsledkem je, že systém cíleně ovládá brzdění motorem a fázi volnoběhu („plachtění“).</p> | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Asistenční systémy

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Parkovací systém plus s 360° displejem⁴ | <p>Systém využívá data zachycená pomocí 12 ultrazvukových senzorů diskrétně integrovaných do nárazníků. Parkovací systém vpředu, vzadu a na boku pomocí akustického a vizuálního varování pomáhá při vyjíždění z parkovacích míst a při manévrování.</p> <p>Na základě úhlu řízení a směru jízdy se vzdálenost k detekovaným objektům zobrazuje na selektivním optickém displeji v horním displeji MMI. Překážky detekované mimo jízdní dráhu jsou zobrazeny jako bílé segmenty. Červené segmenty reprezentují překážky v jízdní dráze. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodící linie po stranách, které se předem vypočítají na základě úhlu natočení volantu.</p> <p>Funkce se aktivuje zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzole nebo na přání automaticky, jakmile se vozidlo blíží k detekované překážce rychlostí nižší než 10 km/h.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Parkovací asistent⁴ | <p>V detekčním dosahu ultrazvukových senzorů pomáhá parkovací asistent najít vhodné parkovací místo podél trasy jízdy. Systém vypočítává ideální parkovací dráhu pro příčná parkovací místa (popředu a pozadu) a ideální dráhu pro zaparkování a vyparkování z podélných parkovacích míst.</p> <p>Parkovací asistent pomáhá řidiči se zaparkováním a vyparkováním z parkovacího místa pomocí vhodných řídicích manévrů. Řidič pak musí jednoduše postupovat podle pokynu na displeji, řadit, akcelarovat, brzdít a sledovat proces parkování. Podporuje parkování několika pohyby. Systém pomocí displeje vizuálně upozorňuje řidiče na jakékoliv překážky na boku tím, že ukazuje jízdní dráhu v závislosti na úhlu řízení.</p> <p>Aktivace vyhledání parkovacího místa na spodním displeji nebo na horním displeji, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti.</p> | 7X5 | 7.500,- 6.198,35 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Parkovací kamera vzadu⁴ | <p>Zadní parkovací kamera zobrazuje oblast za vozidlem na horním MMI displeji. Dynamické zobrazovací prvky, jako je zobrazení v závislosti na úhlu řízení vypočítané jízdní dráhy, pomáhají řidiči s parkováním a manévrováním.</p> <p>Zpětná parkovací kamera je nenápadně zabudována do madla víka zavazadlového prostoru. Je aktivována zařazením zpátečky, pomocí tlačítka na středové konzoli nebo tlačítka na horním displeji, které se zobrazí, pokud je aktivní indikátor vzdálenosti.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Upozornění na opuštění jízdního pruhu a asistent nouzového zastavení⁴ | <p>Pomáhá v mezích systému zabraňovat neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu. Pokud je systém aktivovaný a připravený a řidič nepoužil směrový signál, pomáhá asistent řidiči zabránit vyjetí z jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Na přání lze nastavit dodatečné varování prostřednictvím vibrací volantu. Systém je aktivní přibližně v rozmezí 60 až 250 km/h.</p> <p>Systém se aktivuje, jakmile je zapnuto zapalování. Lze jej také manuálně zapnout nebo vypnout.</p> <p>Asistent nouzového zastavení rozpozná neaktivitu řidiče. V takových případech aktivuje vícestupňové varování a pokud řidič nereaguje, převezme kontrolu nad vozidlem a vozidlo automaticky zastaví.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu – = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Objednací kód

CZK vč. 21%
DPH¹
CZK bez DPH¹

A7 Sportback

S7 Sportback

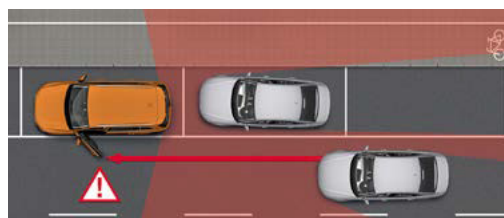
A7 Sportback
S0 TFSI e quattroA7 Sportback
S5 TFSI e quattro**Asistent rozpoznávání dopravních značek^{4,13}**

Asistent rozpoznávání dopravních značek^{8,31} pomáhá v rámci systémových limitů zobrazením dopravních značek, jako jsou rychlostní limity, zóny zákazu předjíždění a dočasné rychlostní limity. Systém rozpozná začátek a konec dálnic, dvouproudových komunikací, zastavěných oblastí³¹, obytných zón a zobrazí příslušné omezení rychlosti. V případě, že je dopravní značení umístěno mimo zorné pole kamery, je informace převzata z navigačních dat, která jsou uložena v MMI navigaci. Rozpoznání dopravních značek je automaticky zobrazeno v informačním systému řidiče a může být upravováno pomocí multifunkčního volantu. V systému MMI je také možné aktivovat varování na překročení rychlosti v případě, že je detekovaný rychlostní limit překročen. Systém má čistě informativní funkci.

Asistent hlídání mrtvého úhlu s Audi pre sense rear, varováním při vystupování a zadním asistentem pro příčný provoz^{4,13}

Paket obsahuje asistenční systémy pro městský provoz a jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. V rámci systémových limitů asistenční systém řidiče využívá radarové senzory k monitorování prostoru za vozidlem a po jeho stranách.

Přehled při změně jízdního pruhu. Asistent hlídání mrtvého úhlu pomáhá sledovat provoz za vozidlem. Dva dodatečné senzory nainstalované vzadu detekují vozidla přibližující se zezadu z boku nebo vozidla jedoucí vedle vozidla. Vzdálenost a rozdíl rychlostí vozidel je možné měřit a analyzovat. V případě situace, která je považovaná za kritickou pro změnu jízdního pruhu, systém varuje řidiče pomocí LED světel v příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud systém detekuje kritickou situaci ve chvíli, kdy dal řidič směrový signál, varuje řidiče několikanásobným zablikáním varovných LED světel.



Při vystupování máte krytá zádá. Při otevírání dveří, pokud vozidlo stojí, Vás upozorní varovný signál na potenciální kolizi s detekovanými účastníky silničního provozu, kteří se blíží zezadu. Pokud systém vyhodnotí situaci jako kritickou, jakmile zatáhnete za kliku dveří, rozsvítí se výstražná LED linka v příslušných dveřích a LED světlo na příslušném vnějším zpětném zrcátku.



Detekce účastníků silničního provozu, kteří kříží dráhu vozidla. Zadní asistent pro příčný provoz může cestující při couvání do 10 km/h (například při výjezdu z parkovacího místa) varovat před potenciální kolizí s blízkými se pohybujícími se předměty (například vozidly v příčném provozu). Při výjezdu z parkovacího místa monitorují senzory provoz za vozidlem a po jeho stranách. Pokud systém považuje situaci za obzvláště kritickou, poskytne vizuální varování. Při couvání může být jako další varování poskytnut zvukový signál a haptický brzdny impuls. Systém lze aktivovat a deaktivovat na displeji MMI touch response.

PCH

18.100,-
14.958,68

●

●

●

●

Asistenční systémy

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Asistent hlídání mrtvého úhlu s Audi pre sense rear, varováním při vystupování a zadním asistentem pro příčný provoz^{4,13} (pokračování)</p> | <p>Cílená bezpečnostní opatření. Pomocí radarových senzorů v zadní části vozidla je nepřetržitě monitorován prostor za vozidlem. V rámci integrované analýzy zachycených dat systém vypočítává v rámci svých limitů hrozící kritické situace, jako případný náraz zezadu od vozidla jedoucího vzadu za vozidlem.</p> <p>Když je detekováno riziko kolize, jsou včas aktivována bezpečnostní opatření. Mezi tato opatření patří aktivace výstražných světel pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu, napnutí předních a zadních vnějších bezpečnostních pásů, optimalizace polohy sedadla a zavření oken a panoramatického střešního okna (je-li objednáno).</p> | | | | | | |
| <p>Asistent nočního vidění⁴</p> | <p>Systém pomáhá řidiči při jízdě v noci zobrazením infračerveného termosnímku okolí před vozidlem v Audi virtual cockpitu. Lidé a větší divoká zvířata jsou na displeji zvýrazněni žlutě. Pokud na základě jejich pohybu a polohy systém detekuje potenciálně nebezpečnou situaci, zvýraznění se ze žluté změní na červenou. Zároveň se zobrazí výstražný trojúhelník a zazní akustická výstraha.</p> <p>Asistent nočního vidění se automaticky zapne ve tmě, pokud jsou aktivována potkávací světla nebo je spínač světel nastaven na AUTO.</p> <p>Rozšířené funkce s inovativními světelnými systémy. V kombinaci s HD Matrix LED světlomety je zvýrazněná osoba³³ v dráze vozidla navíc osvětlena několika krátkými světelnými záblesky pomocí označovacího světla. To umožňuje snazší odhalení dalších osob a vydání varování.</p> <p>Varování se také zobrazují na head-up displeji¹² (pokud je objednan).</p> | 9R1 | 64.900,- 53.636,36 | ● | ● | ● | ● |

Podvozek a brzdy



| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|--|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Standardní podvozek | Pro vysokou úroveň jízdního komfortu a dobrou jízdní dynamiku; tlumiče a vinuté pružiny na přední a zadní nápravě ► Sprvková odlehčená přední náprava; stabilizátor; rám přední nápravy pevně přišroubován ke karoserii ► Sprvková odlehčená zadní náprava s nezávislým zavěšením kol, stabilizátor; pružně namontovaný rám zadní nápravy | | | ○ | - | ○ | - |
| Sportovní podvozek | Sportovní podvozek se sníženou světlou výškou o 10 mm v porovnání se standardním podvozkem a tužším nalaďením pružin/tlumičů umožňuje přímější kontakt s vozovkou a sportovnější jízdní vlastnosti. Vpředu je použita Sprvková odlehčená náprava s tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a rámem nápravy přišroubovaným ke karoserii. Vzadu je použita Sprvková odlehčená náprava s nezávislým zavěšením kol, tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a pružně namontovaným rámem. | 1BE | 12.700,- 10.495,87 | ● | - | ● | ○ |
| Podvozek s nastavitelnými tlumiči | Podvozek s nastavitelnými tlumiči umožňuje elektronicky řízení přizpůsobení adaptivních tlumičů různým jízdním situacím. To umožňuje velmi dobrý jízdní komfort zároveň při velmi dobré jízdní dynamice. Dynamickou nebo komfortně orientovanou charakteristiku základního nastavení tlumičů lze nastavit pomocí Audi drive select (auto/comfort/dynamic). Vpředu je použita Sprvková odlehčená náprava s nastavitelnými tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a rámem nápravy pevně přišroubovaným ke karoserii. Vzadu je použita Sprvková odlehčená náprava s nezávislým zavěšením kol, nastavitelnými tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a pružně namontovaným rámem. | 1BL | 34.100,- 28.181,82 | ● | - | ● | ● |
| S sportovní podvozek s nastavitelnými tlumiči | S sportovní podvozek s nastavitelnými tlumiči na přední a zadní nápravě a světlou výškou sníženou o 20 mm oproti modelu A7 se standardním podvozkem nabízí zvýšenou jízdní dynamiku s přímějším kontaktem s vozovkou a sportovnější jízdní vlastnosti. Elektronicky řízené přizpůsobení tlumičů různým jízdním situacím umožňuje dynamickou nebo komfortně orientovanou charakteristiku základního nastavení. Lze jej nastavit v různých režimech pomocí Audi drive select. Vpředu je použita Sprvková odlehčená náprava s nastavitelnými tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a rámem nápravy pevně přišroubovaným ke karoserii. Vzadu je použita Sprvková odlehčená náprava s nezávislým zavěšením kol, nastavitelnými tlumiči, vinutými pružinami, stabilizátorem a pružně namontovaným rámem. | | | - | ○ | - | - |

Podvozek a brzdy

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---------------------------------------|--|---------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Audi drive select | <p>Audi drive select umožňuje nastavení požadovaných charakteristik vozidla v různých dostupných režimech. Jedná se o nastavení posilovače řízení, charakteristiky motoru a řazení automatické převodovky a dalších standardních systémů. Zvolenému režimu je přizpůsobena i volitelná výbava jako je dynamické řízení všech kol, podvozek s nastavitelnými tlumiči, adaptivní pneumatický podvozek, quattro se sportovním diferencíálem, quattro s technologií ultra, adaptivní jízdní asistent a HD Matrix LED světlomety.</p> <p>Režim „efficiency“ uvádí motor, převodovku, klimatizaci a volitelně dodávaný adaptivní jízdní asistent do základního nastavení s optimalizovanou spotřebou.</p> <p>Režim „individual“ umožňuje kombinaci různých nastavení příslušných systémů.</p> <p>U vozidel s adaptivním pneumatickým podvozkem je v nabídce také funkce „zdvihu“ pro zvednutí vozidla do maximální možné světlé výšky.</p> <p>Audi drive select umožňuje nastavit požadované vlastnosti vozidla v těchto dostupných režimech:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ auto ▶ comfort ▶ dynamic ▶ efficiency ▶ individual | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Adaptivní pneumatický podvozek | <p>Elektronicky řízené vzduchové odpružení s plynule nastavitelnými adaptivními tlumiči na všech čtyřech kolech. Automatické řízení světlé výšky vozidla a tlumení zajišťuje na jedné straně velmi vysokou úroveň jízdního komfortu a na straně druhé zvýšení jízdní dynamiky. Snížení světlé výšky vozidla ve vysokých rychlostech snižuje odpor vzduchu a zlepšuje jízdní dynamiku. Kromě toho ještě nižší světlá výška ještě zdokonaluje sportovní vzhled. Kromě ovládání světlé výšky je k dispozici také funkce „zdvihu“. Charakteristiku podvozku lze nastavit pomocí jednotlivých režimů systému Audi drive select.</p> <p>Podvozek je složen z 5prvkové odlehčené přední nápravy s nezávislým zavěšením kol, nastavitelnými tlumiči a vzduchovými pružinami, stabilizátorem a rámem nápravy přišroubovaným ke karoserii a 5prvkové odlehčené zadní nápravy s nastavitelnými tlumiči a vzduchovými pružinami, stabilizátorem a pružně namontovaným rámem.</p> <p>Prostřednictvím Audi drive select lze nastavit různé jízdní režimy, které upravují světlost výšku vozidla - v porovnání s modelem A7 se standardním podvozkem - pokud vozidlo stojí:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ „auto“/„comfort“: - 10 mm ▶ „dynamic“: - 20 mm ▶ „zdvih“: + 10 mm | 1BK | <p>60.400,- 49.917,36</p> <p>26.300,- 21.735,54</p> | ● | - | - | - |
| | | | | - | ● | - | - |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|----------------|---|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| quattro | <p>quattro se vyznačuje vynikající trakcí, jízdní dynamikou a vysokou úrovní bezpečnosti.</p> <p>quattro s technologií ultra (u A7 40 TDI quattro, A7 45 TDI quattro, A7 45 TFSI quattro, A7 55 TFSI quattro a A7 TFSI e) Permanentně dostupný pohon všech kol s aktivně řízenou distribucí točivého momentu, technologií ultra a selektivním řízením točivého momentu. Inteligentní strategie quattro neustále sleduje jízdní situaci a v závislosti na situaci rozděluje hnací moment mezi přední a zadní nápravu. Součástí systému je elektronicky řízená spojka pohonu všech kol, trakční spojka integrovaná do diferenciálu zadní nápravy a elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) pro všechna poháněná kola. Otevřením obou spojek umožňuje technologie ultra snížit ztrátu aerodynamického odporu v hnacím ústrojí všech kol. Pokud jízdní situace nevyžaduje pohon všech kol, lze celé hnací ústrojí zadní nápravy odpojit. Celková účinnosti a účinnost pohonu se odpovídajícím způsobem zvýší. Selektivní regulace točivého momentu kol integrovaná do ESC jemně přibrzďuje kola na vnitřní straně zatáčky při sportovním průjezdu zatáčkou a zvyšuje tak hnací moment na kola na vnější straně zatáčky. To znamená lepší jízdní dynamiku v zatáčkách a přesnější a neutrálnější ovládání.</p> <p>quattro se samosvorným středovým diferenciálem (u A7 50 TDI quattro a S7) Permanentní pohon všech kol s asymetrickým dynamickým rozdělováním točivého momentu pomocí samosvorného středového diferenciálu a selektivní regulace točivého momentu kol. Funkce mechanického uzavírání je navržena pro velmi dobrou jízdní dynamiku a bez prodlevy rozděluje hnací moment na přední a zadní nápravu. To vede k vynikající trakci a směrové stabilitě. Selektivní regulace točivého momentu kol integrovaná do ESC jemně přibrzďuje kola na vnitřní straně zatáčky při sportovním průjezdu zatáčkou a zvyšuje tak hnací moment na kola na vnější straně zatáčky. To znamená lepší jízdní dynamiku v zatáčkách a přesnější a neutrálnější ovládání.</p> <p>quattro se samosvorným středovým diferenciálem a sportovním diferenciálem na zadní nápravě (u A7 50 TDI quattro a S7) Permanentní pohon všech kol se vyznačuje dynamičtějšími jízdními chováními s lepší směrovou stabilitou. Klasický diferenciál zadní nápravy byl v tomto případě rozšířen o 2 superpoziční stupně s elektronicky řízenými lamelovými spojkami. Inteligentní strategie quattro nepřetržitě vypočítává rozdělení hnacího momentu navrženého pro vynikající jízdní dynamiku a aktivně a variabilně jej rozděluje mezi zadní kola. Při zatáčení nebo akceleraci v zatáčce směřuje točivý moment hlavně na vnější kolo – tlačí vozidlo do zatáčky. Díky tomu může systém v rané fázi čelit tendenci k nedotáčivosti.</p> <p>Výhody:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlepšená agilita a stabilita při změně směru ▶ Může zabránit nedotáčivosti při zrychlování na výjezdu ze zatáčky ▶ Výrazná dynamika i v každodenní situacích | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | ○ | ○ | - | - |
| | | GH2 | 45.300,- 37.438,02 | ● | ● | ● | ● |

Podvozek a brzdy

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|---------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Progresivní řízení | Zvyšuje jízdní dynamiku a jízdní komfort díky přímějším chování při řízení (například na klikatých venkovských cestách nebo při odbočování) a také díky snížené námaze při řízení (například parkování nebo manévrování); působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení, který závisí na úhlu natočení volantu a na rychlosti závislého posilovače řízení; různé režimy nastavitelné prostřednictvím Audi drive select | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Dynamické řízení všech kol | <p>Dynamické řízení všech kol kombinuje výhody dynamického řízení a řízení všech kol pro zvýšení jízdní dynamiky a zlepšení jízdního komfortu. To je možné díky superpozičnímu řízení na přední nápravě a dodatečnou říditelností zadní nápravy. Řidič je podporován aktivními zásahy do řízení na přední a zadní nápravě a zažívá znatelné zvýšení jízdní dynamiky a jízdního komfortu v celém rozsahu rychlostí.</p> <p>Při nízkých rychlostech se řízením zadních kol v opačném směru snižuje síla potřebná k řízení a průměr otáčení vozidla. Průměr otáčení lze snížit až o 1,1 metru. To výrazně zvyšuje ovladatelnost. Pokud jedete vyšší rychlostí, úhel natočení zadní nápravy se specificky nastaví ve stejném směru jako přední náprava. Pohyby volantem jsou přenášeny rychle a přesně. To zlepšuje odezvu řízení a stabilitu.</p> <p>Kromě dynamické regulace převodu řízení a úhlu natočení volantu podle jízdní situace se přizpůsobuje také síla řízení, stejně jako u elektromechanického posilovače řízení. Systém také podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím ESC.</p> <p>Celkově dynamické řízení všech kol umožňuje snadnější manévrování, sportovní chování při jízdě a sebevědomé, pohodlné řízení.</p> <p>Upozornění: nelze objednat pro A7 40 TDI a A7 45 TFSI.</p> | PHZ | 57.300,- 47.355,37 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Brzdy s červeně lakovanými brzdovými třmeny | Upozornění: mimo motorizaci A7 40 TDI | PC2 | 12.100,- 10.000,00 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Technika a bezpečnost

| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|--|---------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Mild-Hybrid | <p>Mild-Hybrid technologie nabízí rozšířenou funkci start-stop a rozšířenou rekuperaci energie při brzdění pro nabití startovací baterie a přídatného lithium-iontového úložiště. Tato technologie umožňuje systému rekuperovat více energie a častěji vypínat motor. Přídatný řemenový alternátorový startér (BAS) tvoří součást návrhu koncepce pro tuto technologii. Plně elektrický pohon není možný.</p> <p>Další funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Díky trvalému připojení řemenového alternátorového startéru lze motor okamžitě znovu nastartovat, aniž by musel motor nejprve přepnout na nulové otáčky. ► Funkce „plachtění“ při vypnutém motoru pro dojezd s nižšími emisemi bez aktivního hnacího ústrojí vypínáním a odpojováním spalovacího motoru ve fázích bez přeběhu. V rámci systémových limitů se vozidlo nepřepne na doběh motoru jako obvykle, ale jede bez brzděného účinku motorem s využitím dostupné kinetické energie. Generátor také napájí elektrický systém ve fázích „plachtění“ prostřednictvím rekuperace. | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - | - |
| Hybridní pohonný systém PHEV | <p>V rámci plug-in hybridního pohonu lze spalovací motor provozovat častěji a déle v efektivním rozsahu. Je možná vysoká účinnost i plně elektrický pohon s nulovými lokálními emisemi. Velká část brzděné energie se rekuperuje a lze ji využít elektricky. Akumulátor lze nabíjet pomocí univerzálního nabíjecího kabelu v domácích a průmyslových zásuvkách, např. doma nebo v práci a pomocí kabelu pro nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích.</p> | | | - | - | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Systém start-stop | <p>Systém start-stop pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že vypíná motor, když vozidlo stojí, např. na semaforech. Aby byl motor znovu nastartován, je nutné uvolnit brzdový pedál. Lze kdykoli deaktivovat.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| S tronic | <p>Dvouspojková převodovka se 7 rychlostními stupni vpřed pro vozidla s podélně uloženým motorem. Konstrukční návrh a výběr materiálů probíhaly s cílem odlehčit konstrukci a zlepšit účinnost. Díky dvouhmotovému setrvačnicku přizpůsobenému speciálně motoru převodovka umožňuje efektivní a plynulou jízdu i při nízkých otáčkách motoru. Elektronika nabízí řidiči další funkce zaměřené na komfort a efektivitu, jako je režim jízdy setrvačností („plachtění“), automatická aktivace parkovací brzdy a použití individuálních jízdních programů.</p> <p>Upozornění: nelze pro A7 50 TDI quattro a S7.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| tiptronic | <p>8stupňová převodovka s měničem točivého momentu. Odstředivé kyvadlo integrované do měniče točivého momentu zajišťuje tlumení vibrací motoru vzhledem k otáčkám motoru. Výsledkem je efektivní a pohodlná jízda i při nízkých otáčkách motoru. Elektronika nabízí řidiči další funkce zaměřené na komfort a efektivitu, jako je režim jízdy setrvačností („plachtění“), automatická aktivace parkovací brzdy a použití individuálních jízdních programů.</p> <p>Upozornění: pouze pro A7 50 TDI quattro a S7.</p> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - | - |
| Palivová nádrž o objemu 73 litrů | | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - | - |
| Palivová nádrž o objemu 73 litrů | | | | - | - | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |


Technika a bezpečnost

| | | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|---|---|-----|------------------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nádrž na AdBlue®³⁴ | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nádrž na AdBlue®³⁴ s kapacitou 22 litrů ▶ Pro dieselové motorizace s technologií SCR ▶ Ke snížení oxidů dusíku ve výfukových plynech | | | | ○ | ○ | - | - |
| Airbagy | Airbagy vpředu s možností deaktivace airbagu spolujezdce | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Boční airbagy vpředu včetně systému hlavových airbagů | Boční airbagy integrované do opěradel předních sedadel; se systémem hlavových airbagů: airbagy jsou nafouknuty vpředu v oblasti oken a mohou tak chránit osoby na předních sedadel a na zadních vnějších sedadel v případě bočního nárazu | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Boční airbagy vpředu a vzadu včetně systému hlavových airbagů a s osvětlenými sponami bezpečnostních pásů | <p>Boční airbagy vpředu a vzadu včetně systému hlavových airbagů, boční airbagy vzadu jako doplněk k bočním airbagům vpředu a systém hlavových airbagů nabízejí dostatečnou ochranu pro cestující vzadu.</p> <p>Osvětlené spony bezpečnostní pásů zvyšují pohodlí a vylepšují interiér decentním, vysoce kvalitním osvětlením. Hledání spony ve tmě je už minulostí.</p> <p>Výbava zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.</p> | 4X4 | 13.300,- 10.991,74 | ● | ● | ● | ● | |
| Spínač pro deaktivaci airbagu spolujezdce | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Boční airbagy vpředu a vzadu včetně systému hlavových airbagů, osvětlených spon bezpečnostních pásů a Audi pre sense pro zadní sedadla | <p>Výbava obsahuje výběr prvků, které zvyšují bezpečnost na zadních sedadlech. Patří mezi ně boční airbagy vzadu jako doplněk k bočním airbagům vpředu a systém hlavových airbagů. V případě potřeby obě tyto výbavy v rámci limitů systému nabízejí dodatečnou ochranu pro cestující vzadu. Funkce napnutí bezpečnostních pásů vzadu doplňuje funkci napnutí bezpečnostních pásů vpředu obsaženou v Audi pre sense basic. Kromě opatření obsažených v Audi pre sense basic se bezpečnostní pásy napínají včas v reakci na nouzové nebo brzdění při vyhýbání a při jízdě na absolutních limitech výkonu. To snižuje dopředný a boční pohyb cestujících vzadu. Funkce také zvyšuje pohodlí při používání bezpečnostních pásů. Osvětlené spony bezpečnostní pásů zvyšují pohodlí a vylepšují interiér decentním, vysoce kvalitním osvětlením. Hledání spony ve tmě je už minulostí.</p> | 4X9 | 21.800,- 18.016,53 | ● | ● | ● | ● | |
| Lékárnička, výstražný trojúhelník a výstražné vesty | Lékárnička je umístěna v levé boční přihrádce v zavazadlovém prostoru. Výstražný trojúhelník je umístěn ve víku zavazadlového prostoru. Bezpečnostní vesty jsou umístěny v odkládací přihrádce ve dveřích spolujezdce. | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Filtr pevných částic | Pro dieselové/benzínové motorizace | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = Volitelná výbava ○ = Standardní výbava ● = Standardní / Volitelná výbava na přání v závislosti na modelu - = Není v nabídce. Vysvětlivky k poznámkám naleznete od strany 122.

Nabíjecí systémy



| | | Objednávací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--|---|-----------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nabíjecí kabel mode 3 |  | | | - | - | ○ | ○ |
| | Nabíjecí kabel pro nabíjení na veřejných AC nabíjecích stanicích (typ 2). Kabel propojuje nabíjecí stanici s AC nabíjecím portem vozidla a umožňuje nabíjet rychlostí až 7,4 kW. Kabel podporuje nabíjecí proud až 16 A na fázi. | | | | | | |
| Nabíjecí systém e-tron compact³⁵ | Nabíjecí systém e-tron compact je určen pro nabíjení u zásuvek, tzv. systém nabíjení v režimu 2. Skládá se z řídicí jednotky s přípojovacím kabelem do vozidla a 2 různých síťových přípojovacích kabelů (s domácím a průmyslovým konektorem). ▶ Manuální přepínání mezi 100 % a 50 % nabíjecím výkonem ▶ LED dioda indikující stav nabíjecího systému a proces nabíjení ▶ Nabíjecí výkon Vašeho vozidla až 7,4 kW. Nabíjecí výkon závisí na dodávané průmyslové zástrčce a vlastnostech elektrické sítě specifické pro daný trh | | | - | - | ○ | ○ |
| Nabíjecí zásuvka AC typ 2 | Nabíjecí vstup k vysokonapěťové baterii pomocí AC. | | | - | - | ○ | ○ |

Audi connect

connect

Ultra



Use the touch screen to receive further information about Audi connect.
Toucher l'écran pour recevoir de plus amples informations sur Audi connect.

Audi connect navigace & infotainment³⁷

Dokonalé spojení. Přímě přes internet. Pojem Audi connect zahrnuje všechny aplikace a vývoj, které propojují současné a budoucí modely Audi s internetem, majitelem a infrastrukturou. S Audi connect těžíte například z výrazně lepšího plánování trasy díky aktuálním dopravním informacím z internetu. Audi connect poskytuje řadu funkcí infotainmentu a zábavy a posouvá pohodlí a požitek z jízdy na zcela novou úroveň. Audi connect umožňuje řidičům snadné získání informací o volných parkovacích místech, zkontrolovat si nejnovější články v novinách a získat aktuální předpověď počasí pro místo, kam mají namířeno. A díky Wi-Fi hotspotu³⁸ mohou cestující na zadních sedadlech používat svůj notebook, tablet nebo jiná mobilní zařízení pro přístup k informacím a e-mailům – stejně pohodlně a bezpečně jako v kanceláři.

Služby jsou poskytovány prostřednictvím SIM karty pevně integrované ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb. Datové připojení pro Wi-Fi hotspot³⁸ a používání služeb vyžadujících online streamování médií (jako je online rádio³⁸ a hybridní rádio³⁸) není zahrnuto.

Datové připojení pro Wi-Fi hotspot³⁸ a využívání služeb vyžadujících online streamování médií je rovněž poskytováno prostřednictvím SIM karty pevně integrované ve vozidle a placeného datového tarifu od poskytovatele Audi. Informace o tarifech a jejich objednání najdete na www.audi.com/connect.

Služby Audi connect navigace & infotainment zahrnují:

- ▶ Navigaci se satelitními mapami³⁹
- ▶ Online vyhledávání cílů
- ▶ Online hlasové zadání^{17, 40}
- ▶ Online dopravní informace
- ▶ Online dopravní informace plus
- ▶ Body zájmu (POI)
- ▶ Informace o možnostech parkování na ulici⁴¹
- ▶ Upozornění na nebezpečí
- ▶ Online informace o dopravních značkách⁴²
- ▶ Navigaci myAudi⁹
- ▶ Vysoce detailní 3D zobrazení měst
- ▶ Online streamování médií^{38, 43}
- ▶ Online rádio³⁸
- ▶ Hybridní rádio³⁸
- ▶ Informace o počasí
- ▶ Online zprávy⁴⁴
- ▶ Wi-Fi hotspot³⁸
- ▶ Uživatelské profily
- ▶ Přístup k databázi grafických motivů infotainmentu⁸

Navigace se satelitními mapami³⁹

Systém MMI zobrazuje vysoce detailní satelitní mapy realističtější díky detailním texturám. Díky leteckým snímkům snadněji rozpoznatelné budovy usnadňují orientaci a navigační systém vypadá ještě exkluzivněji.

Online vyhledávání navigačních cílů

Přístup do celé řady internetových databází umožňuje při zadávání cíle v navigaci současné návrhy navigačních cílů, které odpovídají zadávanému cíli. Cíle je možné také najít pomocí hlasového zadání, které redukuje riziko snížení pozornosti během jízdy. Kromě adres, které lze přímo převzít jako navigační cíl, nabízí online vyhledání navíc odpovídající informace jako fotografie, otevírací dobu a uživatelské hodnocení.

Online hlasové zadání^{17, 40}

Díky porovnání hlasového zadání s online informacemi je zvýšena kvalita vyhledávání. Je tak například možné rozpoznání vlastních jmen – při zadání cíle lze vyhledávat přímo podle jména hotelu. Pomocí volitelné aktivace hlasem je možné bezdotykové vyhledávání. Za tímto účelem je nutné jednoduše začít použitím výrazu „Hey Audi“. Online hlasové zadání umožňuje také diktování SMS⁴⁰.

Audi connect

Audi connect navigace & infotainment³⁷

(pokračování)

Online dopravní informace

Aktuální dopravní informace o plynulosti provozu jsou k dispozici online. Díky tomu je dosaženo vyšší přesnosti při vypočítání času příjezdu a zvolení co nejlepší možné trasy. Informace o plynulosti provozu jsou barevně zobrazeny v navigační mapě a zohledněny pro dynamické navádění k cíli. Nepřetržitá aktualizace map poskytuje rychle informace o tvoření nebo rozpouštění dopravních kolon, a to díky vynikajícímu pokrytí silniční sítě včetně venkovských silnic a městských ulic.

Online dopravní informace plus

Navíc k online dopravním informacím systém dodává informace o průjezdnosti dálničních pruhů, výjezdů a křížení – stejně jako informace z křižovatek městských aglomerací; zobrazuje také uzavření jízdních pruhů na MMI displeji. Kromě toho se pro přesnější výpočet času příjezdu berou v úvahu prediktivní data o plynulosti provozu.

Online body zájmu (POI)

Navigace poskytuje přímý přístup k bodům zájmu (například benzínové stanice a parkoviště) od poskytovatelů třetích stran. Zároveň můžete vyvolat dodatečné informace jako recenze a otevírací dobu, aktuální ceny pohonných hmot nebo dostupnost parkovacích míst. Pomocí MMI dotykového displeje je možné u vybraných bodů zájmu, jako jsou parkoviště nebo pamětihodnosti, zobrazit tyto informace přímo. Díky integrovaným uživatelským recenzím a fotografiím je výběr destinace ještě jednodušší.

Informace o možnostech parkování na ulici⁴¹

Tato funkce ukazuje pravděpodobnost, že naleznete parkovací místo podél určitých ulic. Navíc tato funkce poskytuje užitečné informace jako jsou ceny parkování nebo zda se jedná o rezidenční parkovací místa.

Informace o nebezpečí

Systém varuje řidiče před úseky s nehodou nebo poruchou vozidla, před nebezpečnými povětrnostními podmínkami jako je mlha nebo náledí. Jsou rozpoznána nebezpečná místa a ta předána dále ostatním řidičům, kteří disponují službou informace o nebezpečí. Rozpoznaná potenciální rizika jsou zobrazena v navigačním systému a v informačním systému řidiče.

myAudi navigace⁹

V případě, že je cílové místo nalezeno pomocí myAudi, může být odesláno přímo do vozidla a uloženo jako cílové místo pro navigaci, když nastoupíte do vozidla. Takto mohou být před výjezdem pohodlně naplánovány v myAudi celé výlety či trasy, které je poté možné vyvolat ve vozidle. Kromě toho můžete pokračovat v navigaci i po opuštění vozidla a Vašem smartphonu s aplikací myAudi^{8,9} abyste našli i posledních pár metrů, které jsou zapotřebí pro dosažení cíle. Navigace myAudi také pomáhá najít cestu zpět k vozidlu. Oznámení ve Vašem smartphonu Vám sdělí, zda lze na obvyklé trase očekávat zpoždění.

Vysoce detailní 3D zobrazení měst

Zobrazení měst v 3D je rozšířeno o vysoce detailní textury. Realistické zobrazení jízdních pruhů a lepší rozpoznatelnost budov napomáhá k lepší orientaci ve zvolených městech.

Online rádio³⁸

Přístup k rozhlasovým stanicím dostupných po celém světě přímo a pohodlně jako zdroj médií ve Vašem rádiu.

Hybridní rádio³⁸

Rádio přepíná automaticky a hladce mezi tradičními FM rádii nebo DAB rádii a online rádio streamem kompatibilním s vybranou stanicí pro zajištění optimálního příjmu po celou dobu. Poslouchejte svou oblíbenou stanicí kdykoli a kdekoli chcete, i když jste mimo oblast pozemního vysílání.

Audi connect navigace & infotainment³⁰

(pokračování)

Informace o počasí

S touto funkcí budete vědět jaké počasí vás čeká bez ohledu na to, kam vás cesta zavede. Audi connect poskytuje informace ke stavu počasí: předpověď počasí a varování před špatnými povětrnostními podmínkami jsou zobrazeny přehledně grafickou formou. Je možné zobrazit předpověď na příštích 7 dní nebo nejnovější vývoj počasí pomocí dešťového radaru

Online zprávy⁴⁴

Prostřednictvím online novinek si můžete aktuální oznámení a zprávy z celého světa zobrazit nebo nechat přečíst přímo ve vozidle. I během jízdy budete tak aktuálně informováni o nejrůznějších tématech, např. politické situaci, fotbalových výsledcích nebo novinách ze světa businessu. Přes myAudi^{®.9} je možné nastavit osobní preferenci novinek a pomocí RSS-feeds je doplnit.

Wi-Fi hotspot³⁸

Audi connect poskytuje bezdrátový přístup k internetu pomocí Wi-Fi hotspotu ve vozidle. Zároveň může být ve vozidle připojeno až 8 koncových přístrojů jako jsou chytré telefony a tablety. Data, která jsou k tomu zapotřebí, jsou k dispozici přes myaudi.com nebo přímo na audi.cubiclecom.com. Po prvotním přihlášení do online portálu je možné datové balíčky také objednat přes MMI ve vozidle.

Uživatelské profily

Vytvořením uživatele ve vozidle je možné uložit do osobního uživatelského profilu celou řadu nastavení jako je např. ergonomie, infotainment nebo nastavení světel. Prostřednictvím MMI mohou být založeni různí uživatelé (v aplikaci myAudi^{®.9} nebo lokálně) nebo lze použít uživatele se statusem host. Po uzamčení vozidla jsou k použitému klíči přiřazena nastavení naposledy aktivního uživatele. Při vstupu do vozidla se v MMI zobrazí osobní přivítání a jsou aktivována individuální nastavení uživatele, ke kterému je přiřazen použitý klíč. Vytvořením uživatele s účtem myAudi lze individuální nastavení uživatelského profilu převést do dalších Audi vozů, které disponují touto službou. Počet uložených nastavení je závislý na vybavení vozu.

Audi connect

Právní upozornění k Audi connect navigace & infotainment a Audi connect & infotainment plus

Prosím, vezměte na vědomí následující: funkce pracují pouze v rámci systémových možností a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů. AUDI AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti se správností těchto údajů.

Využívání služeb podporovaných ze strany Audi je možné jen ve spojení s navigačním systémem. Poskytování služeb Audi connect probíhá prostřednictvím AUDI AG/importéra. Datové spojení pro služby Audi connect je vytvořeno poskytovatelem mobilních služeb pomocí pevně zabudované SIM karty ve vozidle. Náklady na toto datové spojení jsou obsaženy v ceně za služby Audi connect. Z toho je vyjmuta datové spojení pro WLAN hotspot, používání služby online rádio, hybrid rádio a další služby nabízené přes Audi aplikaci chytrého telefonu. Datové spojení pro WLAN hotspot, používání služby online rádio, hybrid rádio a další služby nabízené přes Audi aplikaci chytrého telefonu probíhá rovněž prostřednictvím pevně zabudované SIM karty ve vozidle a se zpoplatněným datovým tarifem Audi poskytovatele. Informace k tarifům a objednání naleznete na my.audi.com.

Dostupnost služeb Audi connect se liší podle jednotlivých zemí.

Služby jsou obecně přístupné na dobu minimálně 1 roku od dodání vozu. Pokud fungují služby Audi connect na základě služeb třetích poskytovatelů, není možné garantovat dlouhodobou dostupnost, odpovědnost přísluší třetím stranám. Po 24 měsících od dodání vozu se prodlužuje délka trvání služeb Audi connect jednorázově bezplatně o dalších 12 měsíců. Pokud si takové prodloužení nepřejete, oznamte to, prosím, písemně na následující adresu:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
e-mail: kundenbetreuung@audi.de
tel.: 0049 800 283 473 784 23

O možnostech dalšího prodloužení služeb Audi connect se informujte u svého Audi partnera. Audi connect umožňuje, v závislosti na modelu vozu, přístup ke službám Google. Dlouhodobou dostupnost nelze garantovat, ta přísluší firmě Google. Bližší informace k Audi connect obdržíte na <https://www.audi.cz/servis-a-prislusenstvi/konektivita-a-technologie/audi-connect/balicky-a-funkce> a u svého Audi partnera, informace k tarifním podmínkám u svého mobilního operátora.

Další upozornění:

K nefunkčnosti služeb může dojít z důvodu vyšší moci a zákonných nařízení, stejně jako z důvodu technických a jiných opatření vzniklých za účelem zajištění řádného fungování na zařízeních AUDI AG, zařízeních poskytovatelů nebo provozovatelů sítí. Jedná se např. o údržbu, opravu, systémové updaty softwaru, rozšíření apod. AUDI AG zajistí veškeré odpovídající/přiměřené úsilí na odstranění takové nefunkčnosti nebo se bude na odstranění přímo podílet.

Audi connect nouzové volání & servis s Audi connect vzdáleným ovládáním vozu^{8,24}

Audi connect nouzové volání & servis

Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě – bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. V případě poruchy vozidla nebo menší nehody je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.

Paket obsahuje následující služby:

- ▶ Audi connect nouzové volání²⁵
- ▶ Online přivolání asistenční služby
- ▶ Pomoc při likvidaci škod Audi
- ▶ Online sjednání návštěvy servisu Audi²⁶
- ▶ Online péče o vozidlo²⁷

Audi connect vzdálené ovládání vozu

Tato služba propojuje vozidlo s chytrým telefonem. Prostřednictvím aplikace myAudi^{8,9} je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje mimo jiné aktuální množství paliva a oleje, aktuální stav najetých kilometrů, termín inspekční prohlídky a informaci, zda jsou dveře a okna zavřené. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout.

Také je možné pomocí aplikace myAudi^{8,9} vzdáleně aktivovat nezávislé topení a větrání. Některá volitelná výbava může těžit z online připojení. Například mohou být do vašeho chytrého telefonu zasílány notifikace o aktivaci alarmu.

Paket obsahuje následující funkce:

- ▶ Parkovací poloha
- ▶ Stav vozidla
- ▶ Odemykání a zamykání na dálku²⁸
- ▶ Ovládání nezávislého topení a větrání na dálku
- ▶ Notifikace o aktivaci alarmu²⁹

Služby jsou poskytovány prostřednictvím SIM karty pevně nainstalované ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně Služeb.

Audi connect nouzové volání²⁵

V případě vážné nehody se automaticky spustí tísňové volání. Pomocí přenosu údajů relevantních pro vozidlo, jako je místo nehody nebo počet cestujících, do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly co nejrychleji a nejkonkrétněji zorganizovat pomoc. Vyškolení agenti call centra se o zraněného v zahraničí starají v rodném jazyce řidiče a zároveň poskytnou místním záchranným složkám údaje důležité pro záchranu. Tísňové volání lze spustit i manuálně pomocí tlačítka, např. pro možnost zavolat pomoc pro ostatní účastníky silničního provozu.

Online přivolání asistenční služby

V případě poruchy může zákazník spustit online přivolání asistenční služby pomocí tlačítka pro přivolání servisu ve střešním modulu. Vozidlo naváže hlasové spojení s asistenční službou. V mnoha případech lze podstatu problém identifikovat na základě údajů zaslanych vozidlem a nalézt rychlé řešení specifické pro zákazníka.

Audi connect

Audi connect nouzové volání & servis s Audi connect vzdáleným ovládáním vozu^{8,24} (pokračování)

Pomoc při likvidaci škod Audi

Pokud senzory vozidla zaznamenají drobnou nehodu bez aktivace airbagu a/nebo napnutí pásu, je zákazník automaticky informován prostřednictvím servisní služby Audi. Na displeji MMI se otevře maska, která umožňuje zákazníkovi vybrat si, zda chce podporu při likvidaci škod nebo zda má být spuštěno tísňové volání. V obou případech je zákazníkovi k dispozici speciálně vyškolený servisní pracovník.

Online sjednání návštěvy servisu Audi²⁶

Funkce informuje servisního partnera Audi zvoleného zákazníkem o termínu schůzky. Zákazník je proaktivně kontaktován preferovaným servisním partnerem.

Právní upozornění k funkci Audi connect nouzové volání & servis s Audi connect vzdáleným ovládáním vozu

Prosím, vezměte na vědomí následující: funkce pracují pouze v rámci systémových možností a jsou částečně závislé na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů. AUDI AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti se správností těchto údajů.

Poskytování služeb probíhá prostřednictvím pevně zabudované SIM karty ve vozidle. Náklady na datové a komunikační spojení jsou obsaženy v ceně služeb. Služby, které jsou ze strany Audi dány k dispozici, jsou dostupné pouze v rámci pokrytí mobilní sítě vybraného Audi poskytovatele mobilního připojení

Služby Audi connect nouzové volání & servis jsou k dispozici 10 let od data předání vozu.

V případě automaticky spuštěného tísňového volání může centrum tísňového volání předat přijaté informace, aby upozornilo záchrannou službu v (místní) řídicím centru nebo policejní stanici, aby bylo možné poskytnout pomoc co nejrychleji. Další informace o zpracování osobních údajů naleznete v oznámení o ochraně dat pro Audi connect a v oznámení o ochraně dat pro myAudi.

Služby Audi connect vzdálené ovládání vozu jsou dány k využívání bezplatně na dobu 3 let a následně mohou být za poplatek prodlouženy.

Další upozornění:

Pokud jsou produkty a služby Audi connect založeny na službách třetích stran, nelze zaručit trvalou dostupnost a za funkčnost nese odpovědnost poskytovatel třetí strany.

V případě regulačních, vládních nebo jiných změn vyžadovaných zákonem nebo v případě ztráty nezbytných telekomunikačních systémů a služeb (např. pokud náš poskytovatel bezdrátových služeb ukončí nebo omezí bezdrátové služby používané ve Vašem modelu vozidla), za výměnu zařízení a náklady na jeho výměnu, která jsou vyžadována v důsledku takové změny nebo opomenutí, nenese společnost AUDI AG odpovědnost.

K nefunkčnosti služeb může dojít z důvodu vyšší moci a zákonných nařízení, stejně jako z důvodu technických a jiných opatření vzniklých za účelem zajištění řádného fungování na zařízeních AUDI AG, zařízení poskytovatelů nebo provozovatelů sítí. Jedná se např. o údržbu, opravu, systémové updaty softwaru, rozšíření apod. AUDI AG zajistí veškeré odpovídající/přiměřené úsilí na odstranění takové nefunkčnosti nebo se bude na odstranění přímo podílet.

Aplikace myAudi^{®,9}

Aplikace myAudi obsahuje mnoho užitečných funkcí i pro Vaše služby Audi connect (rozsah funkcí závisí na zvolené výbavě vozidla).

Aplikace myAudi mimo jiné umožňuje:

- ▶ Správu Audi connect klíče
- ▶ Navigační funkce, například navigaci myAudi včetně online dopravních informací, synchronizaci všech cílů, navigaci od úplné startu až ke koncovému bodu cesty, túry a prediktivní navigaci
- ▶ Použití Audi connect pro ovládání vozidla např. hlášení o stavu vozidla, zamykání a odemykání, parkovací poloha, dálkové ovládání nezávislého topení, notifikace alarmu

Prodloužená záruka Servisní balíčky

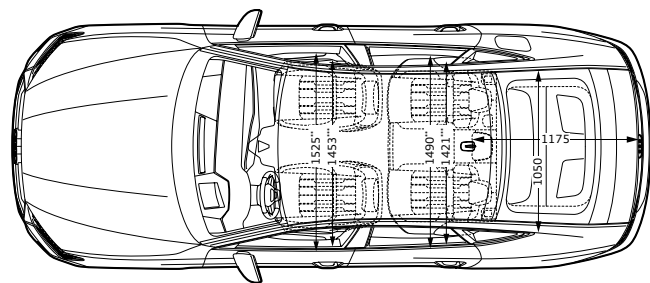
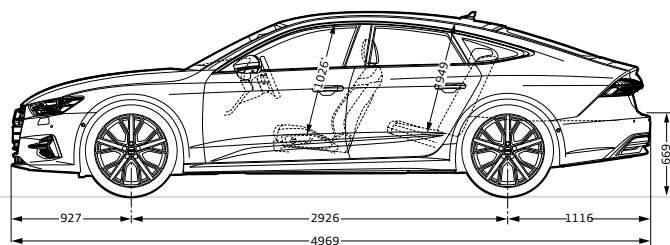
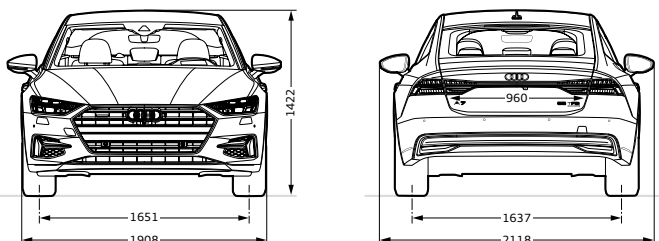
| | | Objednací kód | CZK vč. 21% DPH ¹ CZK bez DPH ¹ | A7 Sportback | S7 Sportback | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | A7 Sportback 55 TFSI e quattro |
|--------------------------------|--|---------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Audi prodloužená záruka | Audi záruka nabízí prodloužení základní zákonné záruky od výrobce nad rámec prvních 2let. Objednat ji lze přímo a výhradně pro nové vozy. K dispozici jsou různé délky trvání / kombinace různého počtu najetých kilometrů. Bližší informace obdržíte u svého Audi partnera. | | | | | | |
| | ▶ Prodloužená záruka o 2 roky / maximální nájezd 120.000 km | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ▶ Prodloužená záruka o 3 roky / maximální nájezd 150.000 km | EA9 | 26.000,- 21.487,60 | ● | ● | ● | ● |
| Servisní balíčky | ▶ Servisní balíček „Service“ 90 000 km/ 5 let Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem. | \$51 | 77.400,- 63.966,94 | ● | ● | ● | ● |
| | ▶ Servisní balíček „Service“ 120 000 km/ 5 let Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem. | \$52 | 91.200,- 75.371,90 | ● | ● | ● | ● |
| | ▶ Servisní balíček „Service“ 150 000 km/ 5 let Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem. | \$53 | 103.300,- 85.371,90 | ● | ● | ● | ● |
| | ▶ Servisní balíček „Service plus“ 90 000 km/ 5 let Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako první varianta a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla. | \$61 | 154.500,- 127.685,95 | ● | ● | ● | ● |
| | ▶ Servisní balíček „Service plus“ 120 000 km/ 5 let Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako první varianta a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla. | \$62 | 203.900,- 168.512,40 | ● | ● | ● | ● |
| | ▶ Servisní balíček „Service plus“ 150 000 km/ 5 let Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako první varianta a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla. | \$63 | 254.500,- 210.330,58 | ● | ● | ● | ● |
| | Více se dozvíte na www.audi.cz/servis-a-prislusenstvi/audi-service/servisni-balicky/ . | | | | | | |

Rozměry

Audi A7 Sportback

údaje v mm

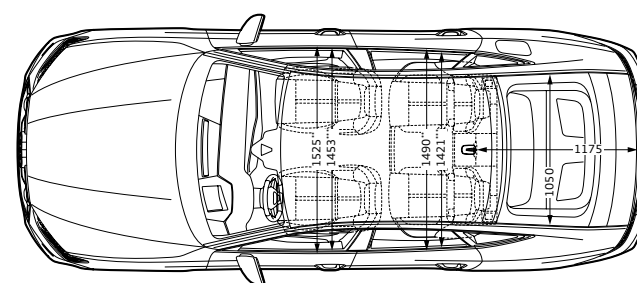
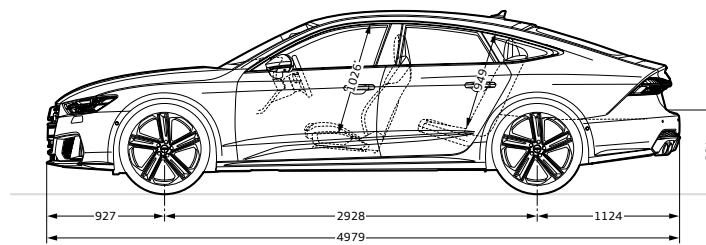
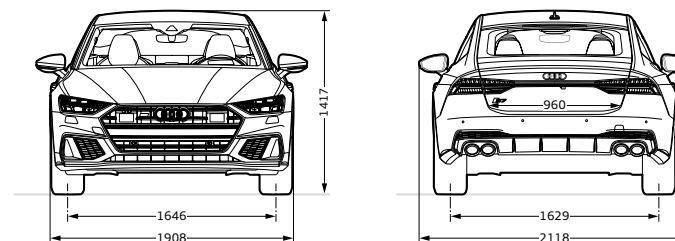
Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla; Objem zavazadlového prostoru 535 l nebo 525 l (pro 45 TDI quattro a 50 TDI quattro)⁴⁶ * Maximální prostor pro hlavu. ** Šířka v oblasti loktů. *** Šířka v oblasti ramen.



Audi S7 Sportback

údaje v mm

Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla; Objem zavazadlového prostoru 525 l⁴⁶ * Maximální prostor pro hlavu. ** Šířka v oblasti loktů. *** Šířka v oblasti ramen.



Klasifikace parametrů pneumatik

V tabulce najdete třídy palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku pro různé velikosti pneumatik pro modely Audi A7 Sportback a S7 Sportback.

Vysvětlivky



Třída palivové účinnosti

Třída palivové účinnosti se rozděluje mezi následující úrovně v závislosti na valivém odporu:

- ▶ A jsou nejúčinnější pneumatiky a šetří palivo
- ▶ E jsou nejméně účinné pneumatiky a spotřebují nejvíce paliva



Třída přilnavosti za mokra

Třída přilnavosti za mokra poskytuje informace o brzdných vlastnostech za mokrého počasí a pohybuje se od:

- ▶ A (nejvyšší bezpečnost) do
- ▶ E (nejnižší bezpečnost)



Třída vnějšího hluku

Hluk odvalování nebo hladina vnějšího hluku se měří v decibelech (dB) a udává se číslem XY. Hluk odvalování je navíc rozdělován do tří úrovní: A, B, C.



Vhodnost pro jízdu na sněhu

Pneumatiky označené tímto symbolem jsou vhodné pro použití v extrémních sněhových podmínkách.



Vhodnost pro jízdu na ledu

Pneumatiky označené tímto symbolem jsou vhodné pro vozovky s vrstvou ledu nebo pevnou sněhovou pokrývkou.

Pneumatiky pro jízdu na ledu jsou určeny pouze pro vozovky s vrstvou ledu nebo pevnou sněhovou pokrývkou a měly by být používány pouze ve velmi obtížných povětrnostních podmínkách (např. při nízkých teplotách). Používání pneumatik vhodných pro jízdu na ledu za méně obtížných povětrnostních podmínek (např. za mokra nebo vyšších teplot) může vést k neoptimálnímu výkonu, zejména s ohledem na přilnavost za mokra, ovladatelnost a opotřebení.

Další poznámky:

Spotřebu paliva lze výrazně snížit ekologickou jízdou. Tlak v pneumatikách je nutné pravidelně kontrolovat, aby se zlepšila spotřeba paliva a přilnavost za mokra.

Vždy je potřeba dodržovat potřebné brzdné vzdálenosti.

| | Rozměry pneumatik | Třída palivové účinnosti | Třída přilnavosti za mokra | Třída vnějšího hluku v dB | Vhodnost pro jízdu na sněhu | Vhodnost pro jízdu na ledu | |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|----|
| Letní pneumatiky | 225/55 R 18 | B | A | 68-72 | A-B | ne | ne |
| | 245/45 R 19 | B | A | 69-72 | A-B | ne | ne |
| | 255/40 R 20 | C | A-B | 70-73 | A-B | ne | ne |
| | 255/35 R 21 | C | A-B | 70-72 | A-B | ne | ne |
| Zimní pneumatiky | 245/45 R 19 | C | B | 69-72 | A-B | ano | ne |
| | 255/40 R 20 | C | B | 69-73 | A-B | ano | ne |

Upozornění:

Cílené objednání konkrétní značky pneumatik je z logistických a výrobních důvodů nemožné.

Další podrobnosti o parametrech pneumatik získáte o svého partnera Audi.

Technická data

| Model | | A7 Sportback 40 TDI 150 kW (204 PS) | A7 Sportback 40 TDI quattro 150 kW (204 PS) | A7 Sportback 45 TDI quattro 180 kW (204 PS) |
|--|---|-------------------------------------|---|---|
| Výkon/ Točivý moment | Zdvihový objem v cm ³ (počet válců) | 1.968 (4) | 1.968 (4) | 2.967 (6) |
| | Max. výkon ⁴⁷ v kW (PS) při min ⁻¹ | 150 (204)/3.800–4.200 | 150 (204)/3.800–4.200 | 180 (245)/3.500–4.750 |
| | Max. točivý moment v Nm při min ⁻¹ | 400/1.750–3.250 | 400/1.750–3.250 | 500/1.500–3.250 |
| Přenos sil | Druh pohonu | Přední pohon | quattro s technologií ultra | quattro s technologií ultra |
| | Převodovka | 7stupňový S tronic | 7stupňový S tronic | 7stupňový S tronic |
| Hmotnost/Objemy | Pohotovostní hmotnost ⁴⁸ v kg | 1.770 | 1.835 | 1.955 |
| | Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg | 90/95 | 90/95 | 90/95 |
| | Přípustná hmotnost přívěsu ⁴⁹ v kg nebrzděný při 12 % stoupání | 750 | 750 | 750 |
| | | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | Objem palivové nádrže v l (cca) | 73/Nádrž AdBlue ^{®34} 24 l | 73/Nádrž AdBlue ^{®34} 24 l | 73/Nádrž AdBlue ^{®34} 24 l |
| | Objem zavazadlového prostoru v l (cca) | 535 | 535 | 535 |
| Jízdný výkon | Maximální rychlost v km/h | 245 | 245 | 250 ⁵⁰ |
| | Zrychlení z 0–100 km/h v s | 8,1 | 7,8 | 6,4 |
| Spotřeba⁵¹ | Pohonné hmoty | Nafta bez obsahu síry ⁵² | Nafta bez obsahu síry ⁵² | Nafta bez obsahu síry ⁵² |
| | kombinovaná v l/100 km | 5,3–6,1 | 5,5–6,3 | 6,2–7,2 |
| Emise CO₂⁵¹ | kombinované v g/km | 138–160 | 143–165 | 163–183 |
| Třída účinnosti | | - | - | - |
| Emisní norma | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |

Technická data

| Model | | A7 Sportback 50 TDI quattro 210 kW (286 PS) | A7 Sportback 45 TFSI 195 kW (265 PS) | A7 Sportback 45 TFSI quattro 195 kW (265 PS) |
|-------------------------------------|---|--|---|---|
| Výkon/ Točivý moment | Zdvihový objem v cm ³ (počet válců) | 2.967 (6) | 1.984 (4) | 1.984 (4) |
| | Max. výkon ⁴⁷ v kW (PS) při min ⁻¹ | 210 (286)/3.500–4.000 | 195 (265)/5.250–6.500 | 195 (265)/5.250–6.500 |
| | Max. točivý moment v Nm při min ⁻¹ | 620/1.750–3.000 | 370/1.600–4.500 | 370/1.600–4.500 |
| Přenos sil | Druh pohonu | quattro se samosvorným středovým diferenciálem | Přední pohon | quattro s technologií ultra |
| | Převodovka | 8stupňový tiptronic | 7stupňový S tronic | 7stupňový S tronic |
| Hmotnost/Objemy | Pohotovostní hmotnost ⁴⁸ v kg | 1.955 | 1.775 | 1.835 |
| | Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg | 90/95 | 90/95 | 90/95 |
| | Přípustná hmotnost přívěsu ⁴⁹ v kg nebrzděný při 12 % stoupání | 750 | 750 | 750 |
| | | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | Objem palivové nádrže v l (cca) | 73/Nádrž AdBlue ^{®34} 24 l | 73 | 73 |
| | Objem zavazadlového prostoru v l (cca) | 525 | 535 | 535 |
| Jízdní výkony | Maximální rychlost v km/h | 250 ⁵⁰ | 250 ⁵⁰ | 250 ⁵⁰ |
| | Zrychlení z 0–100 km/h v s | 5,6 | 6,9 | 6,2 |
| Spotřeba ⁵¹ | Pohonné hmoty | Nafta bez obsahu síry ⁵² | Bezolovnatý benzin OČ 95 ⁵³ | Bezolovnatý benzin OČ 95 ⁵³ |
| | kombinovaná v l/100 km | 6,4–7,0 | 7,0–8,1 | 7,4–8,3 |
| Emise CO ₂ ⁵¹ | kombinované v g/km | 167–184 | 160–183 | 168–190 |
| Třída účinnosti | | - | - | - |
| Emisní norma | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |

| Model | | A7 Sportback 55 TFSI quattro 250 kW (340 PS) | S7 Sportback TDI quattro 253 kW (344 PS) |
|--|--|---|---|
| Výkon/ Točivý moment | Zdvihový objem v cm ³ (počet válců) | 2.995 (6) | 2.967 (6) |
| | Max. výkon ⁴⁷ v kW (PS) při min ⁻¹ | 250 (340)/5.200–6.400 | 253 (344)/3.850–4.000 |
| | Max. točivý moment v Nm při min ⁻¹ | 500/1.370–4.500 | 700/1.750–3.250 |
| Přenos sil | Druh pohonu | quattro s technologií ultra | quattro se samosvorným středovým diferenciálem |
| | Převodovka | 7stupňový S tronic | 8stupňový tiptronic |
| Hmotnost/Objemy | Pohotovostní hmotnost ⁴⁸ v kg | 1.890 | 2.085 |
| | Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg | 90/95 | 90/95 |
| | Přípustná hmotnost přívěsu ⁴⁹ v kg nebrzděný | 750 | 750 |
| | při 12 % stoupání | 2.000 | 2.000 |
| | Objem palivové nádrže v l (cca) | 73 | 73/Nádrž AdBlue ^{®34} 24 l |
| Objem zavazadlového prostoru v l (cca) | 535 | 525 | |
| Jízdný výkon | Maximální rychlost v km/h | 250 ⁵⁰ | 250 ⁵⁰ |
| | Zrychlení z 0–100 km/h v s | 5,0 | 5,1 |
| Spotřeba⁵¹ | Pohonné hmoty | Bezolovnatý benzin OČ 95 ⁵³ | Nafta bez obsahu síry ⁵² |
| | kombinovaná v l/100 km | 8,0–9,0 | 7,1–7,5 |
| Emise CO₂⁵¹ | kombinované v g/km | 181–203 | 186–195 |
| Třída účinnosti | | - | - |
| Emisní norma | | Euro 6e | Euro 6e |

Technická data

| Model | | A7 Sportback 50 TFSI e quattro 220 kW (299 PS) | A7 Sportback 55 TFSI e quattro 270 kW (367 PS) |
|-------------------------------------|--|---|---|
| Výkon/ Točivý moment | Zdvihový objem v cm ³ (počet válců) | 1.984 (4) | 1.984 (4) |
| | Max. výkon ⁴⁷ v kW (PS) při min ⁻¹ | Spalovací motor: 195 (265) / 5.250-6500 Systémový výkon: 220 (299) | Spalovací motor: 195 (265) / 5.250-6500 Systémový výkon: 270 (367) |
| | Max. točivý moment v Nm při min ⁻¹ | Spalovací motor: 370 / 1.600-4.500 Systémový výkon: 450 | Spalovací motor: 370 / 1.600-4.500 Systémový výkon: 500 |
| Přenos sil | Druh pohonu | quattro s technologií ultra | quattro s technologií ultra |
| | Převodovka | 7stupňový S tronic | 7stupňový S tronic |
| Hmotnost/Objemy | Pohotovostní hmotnost ⁴⁸ v kg | 2.140 | 2.140 |
| | Přípustné zatížení střechy/nosiče v kg | 90/95 | 90/95 |
| | Přípustná hmotnost přívěsu ⁴⁹ v kg nebrzděný / při 12 % stoupání | 750 / 2000 | 750 / 2000 |
| | Objem palivové nádrže v l (cca) | 52 | 52 |
| | Objem zavazadlového prostoru v l (cca) | 380 | 380 |
| Jízdny výkony | Maximální rychlost v km/h | 250 ⁵⁰ | 250 ⁵⁰ |
| | Zrychlení z 0-100 km/h v s | 6,3 | 5,7 |
| | Dojezd na čistě elektrický pohon kombinovaný dle WLTP v km | 61-71 | 61-67 |
| Baterie | Typ baterie | Lithium-iontová | Lithium-iontová |
| | Brutto/Netto kapacita baterie v kWh | 17,9/14,4 | 17,9/14,4 |
| Spotřeba ⁵¹ | Pohonné hmoty | Elektřina / Bezolovnatý benzin OČ 95 ⁵³ | Elektřina / Bezolovnatý benzin OČ 95 ⁵³ |
| | kombinovaná v l/100 km dle WLTP | 1,1-1,6 | 1,3-1,6 |
| | kombinovaná - elektřina v l/100 km dle WLTP | 18,9-21,2 | 19,7-21,2 |
| Emise CO ₂ ⁵¹ | kombinované v g/km | 25-36 | 30-36 |
| Třída účinnosti | | - | - |
| Emisní norma | | Euro 6e | Euro 6e |

Vysvětlivky

- ¹ Doporučená maloobchodní cena výrobcem plus náklady na převod a registraci.
- ² Lesklá, leštěná nebo částečně leštěná kola z lehké slitiny se nesmí používat v zimě. Vzhledem k výrobnímu procesu nemá povrch ráfku dostatečnou ochranu proti korozi a může být trvale poškozen posypovou solí nebo podobnými látkami.
- ³ Mikrovláknó Dinamica je prodyšný materiál z mikrovláken se sportovním reliéfem, který je částečně vyroben z recyklovaných polyesterových vláken a recyklovaného PET.
- ⁴ Upozornění: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a podporují řidiče. Odpovědnost a nezbytná pozornost v silničním provozu zůstávají na řidiči.
- ⁵ Safelock je aktivován výstražným systémem proti krádeži vozidla pomocí kódování specifického pro danou zemi. Funkce Safelock není volitelnou výbavou a zákazník si ho nemůže objednat samostatně.
- ⁶ K dispozici pouze v kombinaci s Audi connect nouzové volání & servis s Audi connect vzdáleným ovládním vozu a komfortním klíčem. Audi connect klíč lze zpočátku používat zdarma po dobu 24 měsíců od data dodání vozidla a poté jej zdarma jednou prodloužit o 12 měsíců. Další prodloužení jsou pak zpoplatněna.
- ⁷ Informace o kompatibilních mobilních telefonech (požadavky: operační systém Android, technologie NFC a integrovaný bezpečnostní prvek v chytrém telefonu) lze získat od Vašeho partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.
- ⁸ V závislosti na dostupnosti v konkrétní zemi.
- ⁹ Informace o aktuální kompatibilitě operačních systémů iOS / Android naleznete v popisu aplikace myAudi v příslušném obchodě s aplikacemi. Je nutná předchozí registrace na www.my.audi.com.
- ¹⁰ Je nutné ověření Vašeho účtu myAudi u Vašeho partnera Audi. Na Vašem smartphonu je také nutné mít nainstalovanou aplikaci myAudi, která je zdarma.
- ¹¹ První informace a informace k použití Audi connect naleznete od strany 118.
- ¹² Použití Head-up displeje je omezeno při použití polarizačních slunečních brýlí.
- ¹³ Dostupnost a obsah funkcí se může lišit v závislosti na zemi a konfiguraci vozidla.
- ¹⁴ Informace o kompatibilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na adrese www.audi.de/bluetooth.
- ¹⁵ Navigační data pro podporované země jsou k dispozici na integrovaném úložišti SSD. Pro více informací kontaktujte svého partnera Audi.
- ¹⁶ Dodanou verzi mapových podkladů lze zdarma po dobu maximálně 5 let od ukončení výroby generace vestavěného infotainmentu každých 6 měsíců aktualizovat. Aktuální navigační data jsou k dispozici ke stažení na platformě myAudi na adrese www.my.audi.com a lze je nainstalovat do vozidla prostřednictvím paměťového média USB. Ve spojení s Audi connect lze mapy také stáhnout a používat přímo ve vozidle a aktualizovat je měsíčně. Nová navigační data je také možné nechat nainstalovat u svého partnera Audi, což může znamenat dodatečné náklady.
- ¹⁷ Dostupné ve vybraných jazycích.
- ¹⁸ Příjem závisí na dostupnosti místní digitální sítě.
- ¹⁹ Obsah a rozsah doplňujících informací závisí na jejich poskytnutí příslušnou rozhlasovou stanicí.
- ²⁰ Čipová karta pro sledování kódovaných televizních kanálů není součástí zařízení. Čipová karta je zpoplatněna.
- ²¹ Smartphone musí splňovat následující požadavky:
 - ▶ Doporučujeme použít kabel USB z Audi originálního příslušenství.
 - ▶ Zařízení Apple: Doporučujeme alespoň iPhone 5 a nejnovější verzi systému iOS.
 - ▶ Zařízení s operačním systémem Android: Smartphone s operačním systémem Android 8.0 nebo novějším a nainstalovaná aplikace Android Auto (na smartphonech s operačním systémem Android 10.0 nebo novějším je již nainstalována). Při instalaci aplikace Android Auto mohou vzniknout dodatečné náklady podle smluvních podmínek mobilního telefonu.
- ²² Audi nemá žádný vliv na to, jaké aplikace se zobrazují prostřednictvím Audi smartphone interface. Za obsah a informace zobrazené v aplikacích zodpovídají příslušní poskytovatelé.

- ²³ Pro navázání bezdrátového spojení mezi smartphonem a vozidlem je v zemi prodeje vozidla vyžadována kompatibilita s 5 GHz Wi-Fi. Kromě toho je použití bezdrátové funkce možné pouze ve spojení s paketem Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládní vozu a/nebo výbavou MMI navigace plus s MMI touch. Informace o podmínkách ve Vaší zemi získáte u svého partnera Audi. Smartphone musí splňovat následující požadavky.
 - ▶ Zařízení Apple: Doporučujeme alespoň iPhone 5 a nejnovější verzi systému iOS.
 - ▶ Zařízení s operačním systémem Android: Smartphone s operačním systémem Android 8.0 nebo novějším a nainstalovaná aplikace Android Auto (na smartphonech s operačním systémem Android 10.0 nebo novějším je již nainstalována). Při instalaci aplikace Android Auto mohou vzniknout dodatečné náklady podle smluvních podmínek mobilního telefonu
- ²⁴ V oblastech s nedostatečným příjmem GPS nebo mimo pokrytí poskytovatele příslušné mobilní sítě nemohou některé funkce/služby odesílat/přijímat data a nemusí být dostupné nebo jsou dostupné pouze v omezeném rozsahu. Další informace najdete také v právních upozorněních k Audi connect začínajících na straně 128.
- ²⁵ Přenos jazyka nastaveného v MMI. Jazyková dostupnost tísňového volání závisí na zemi.
- ²⁶ Nutná předchozí registrace a aktivace funkce na www.my.audi.com.
- ²⁷ Vyžaduje předchozí registraci a ověření hlavního uživatele na www.my.audi.com.
- ²⁸ Motor nelze nastartovat bez klíče od vozidla.
- ²⁹ Pouze ve spojení s alarmem proti krádeži. Pouze v případě, že bylo povoleno přijímat notifikace.
- ³⁰ Informace o kompatibilních telefonech získáte u svého partnera Audi. Informace o aktuální kompatibilitě operačních systémů iOS/Android naleznete v popisu aplikace myAudi v příslušném obchodě s aplikacemi. Je nutná předchozí registrace na www.audi.de/myaudi
- ³¹ Informace o přesném datu použití získáte od svého partnera Audi.
- ³² Funkční rozsah se může lišit v závislosti na dostupnosti v zemi a konfiguraci vozidla.
- ³³ Pouze pro evropské trhy.
- ³⁴ Platí pouze pro chodce, nikoli pro volně žijící zvířata v nebezpečné zóně na silnici. Systém funguje pouze mimo osvětlené plochy a od rychlosti 60 km/h.
- ³⁵ Uvedená výbava je volitelná a za příplatek.
- ³⁶ AdBlue je registrovaná ochranná známka společnosti Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).
- ³⁷ Služby Audi connect je nutné po 3 letech za poplatek prodloužit. Rozsah funkcí může podléhat omezením specifickým pro danou zemi. Služby Audi connect navigace & infotainment jsou plně k dispozici pouze ve spojení s aktivovaným navigačním systémem MMI. Další informace najdete také v právních upozorněních Audi connect začínajících na straně 128.
- ³⁸ Vyžaduje zpoplatněný objem dat prostřednictvím partnera Audi.
- ³⁹ Google a logo Google jsou registrované ochranné známky společnosti Google Inc.
- ⁴⁰ Předpoklad: Mobilní telefon má Bluetooth profil MAP (Message Access Profile). Informace o kompatibilních telefonech získáte u svého partnera Audi nebo na www.audi.de/bluetooth.
- ⁴¹ Je k dispozici ve vybraných městech a na vybraných ulicích.
- ⁴² Audi connect informace o dopravních značkách jsou aktivní pouze ve spojení s asistentem rozpoznání dopravních značek.
- ⁴³ Základní dostupnost online streamování médií závisí na dané zemi. Abyste tuto funkci mohli používat obvykle potřebuje účet u služby pro streamování médií, což může mít za následek dodatečné náklady. Abychom Vám mohli nabídnout službu online streamování médií se všemi jejími funkcemi, může být nutné, abychom ukládali informace (obvykle aktualizace) ve Vašem vozidle.
- ⁴⁴ K úpravě zpravodajského kanálu v myAudi je vyžadován účet myAudi.
- ⁴⁵ Využitelný objem zavazadlového prostoru může být omezen příplatkovou výbavou.

⁴⁶Uvedená hodnota byla stanovena podle předepsané hodnoty měření (UN-R 85 v aktuálně platném znění).

⁴⁷Hmotnost prázdného vozidla s řidičem (75 kg) a palivovou nádrží naplněnou na 90 %, stanovena nařízením (EU) 1230/2012 v aktuálně platné verzi. Volitelná výbava může zvýšit pohotovostní hmotnost a koeficient odporu vozidla, což odpovídajícím způsobem snižuje možné užitečné zatížení a maximální rychlost.

⁴⁸Výkon motoru se s rostoucí nadmořskou výškou nevyhnutelně snižuje. Od 1000 m nad mořem a za každým 1000 m je potřeba odečíst 10 % hmotnosti přívěsu (přípustné zatížení přívěsu + přípustná celková hmotnost vozidla). Platná hodnota pro tažné zařízení nainstalované ve výrobě. Pro komerční využití vozidla s tažným zařízením můžete za určitých podmínek potřebovat tachograf.

⁴⁹Uvedené hodnoty spotřeby a emisí byly stanoveny podle zákonem předepsaných měřících postupů. Od 1. září 2017 byla některá vozidla typově schválena dle Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), což je zkušební postup pro měření spotřeby paliva a emisí CO₂, který více odpovídá realitě. Od 1. září 2018 WLTP postupně nahrazuje nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Kvůli realističtějším zkušebním podmínkám jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ naměřené podle WLTP v mnoha případech vyšší než hodnoty naměřené podle NEDC. To může mít za následek odpovídající změny ve zdanění vozidel od 1. září 2018. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC najdete na www.audi.cz/wltp. V současné době jsou stále povinně komunikovány hodnoty NEDC. V případě nových vozidel, která jsou typově schválena dle WLTP, jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Dodatečnou specifikaci hodnot WLTP je možné provést dobrovolně, do té doby než bude jejich komunikování povinné. Pokud jsou hodnoty NEDC uváděny jako rozsahy, nevztahují se na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky. Používají se výhradně pro srovnání mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (typ pneumatik, příslušenství atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla například hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku, a kromě povětrnostních a dopravních podmínek a individuálního chování při jízdě, mohou také ovlivňovat spotřebu paliva, spotřebu energie, emise CO₂ a hodnoty jízdního výkonu vozidla. Další informace o oficiální spotřebě paliva a oficiálních specifických emisích CO₂ naleznete v „Průvodci spotřebou paliva, emisemi CO₂ a spotřebou energie u nových vozidel“, který je k dispozici na všech prodejních místech a ve společnosti DAT Czech & Slovak, Voctářova 2449/5, Libeň, 180 00 Praha 8 nebo na www.datgroup.com/cs-cz/ zdarma.

⁵⁰Doporučuje se použití nafty bez obsahu síry v souladu s DIN EN 590. Pokud není k dispozici: nafta dle DIN EN 590.

⁵¹Omezená.

⁵²Doporučujeme používat bezolovnatý benzin bez obsahu síry OČ 95 v souladu s DIN EN 228. Pokud není k dispozici: běžný bezolovnatý benzin bez obsahu síry OČ 91 podle DIN EN 228 s mírným snížením výkonu. Obecně je možné použít bezolovnaté palivo OČ 95 s maximálním obsahem ethanolu 10 % (E10). Údaje o spotřebě se vztahují na provoz s palivem OČ 95 podle 692/2008/ES.

⁵³Pro rezervaci datového tarifu je nutná samostatná registrace a ověření na stránce společnosti Cubic Telecom (<https://audi.cubictelcom.com>). V tomto případě je mezi Vámi a společností Cubic uzavřena samostatná smlouva. Datový tarif má omezenou dobu používání na 1 rok. Informace o dostupnosti v jednotlivých zemích získáte u svého partnera Audi nebo na adrese <https://audi.cubictelcom.com>.

Upozornění: Příplatková výbava obvykle nahrazuje standardní výbavu.

Audi Vorsprung durch Technik



**Porsche Česká republika s.r.o.,
divize Audi**
Radlická 740/113d, 158 00 Praha 5
www.audi.cz
Platný od 01. 01. 2024

Veškeré údaje obsažené v tomto ceníku mají pouze informativní charakter. Od data předání do tisku nebo uveřejnění na internetu mohlo dojít k úpravám. Fotografie mohou zobrazovat i příslušenství nebo zvláštní výbavu, která není součástí dané zvolené specifikace vozidla. Pro aktuální informace o cenách, výbavě, akčních modelech či možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se obraťte na naše autorizované prodejce, jejichž seznam naleznete na našich stránkách www.audi.cz. Audi si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy.